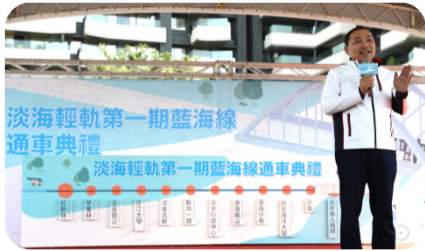
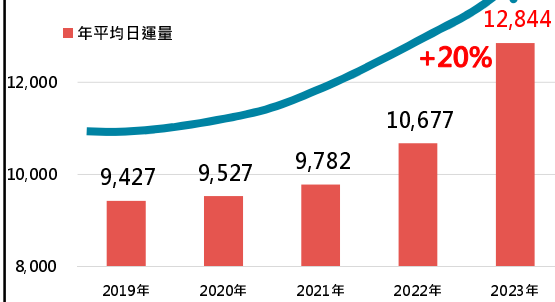




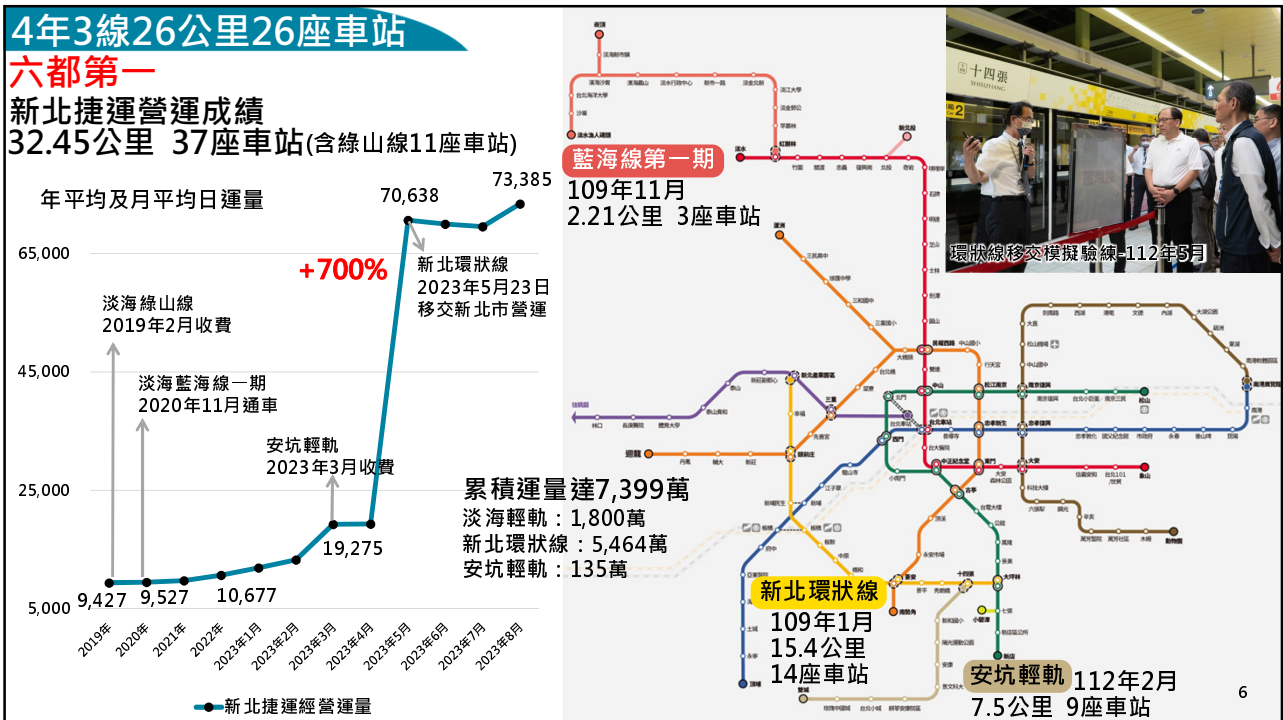
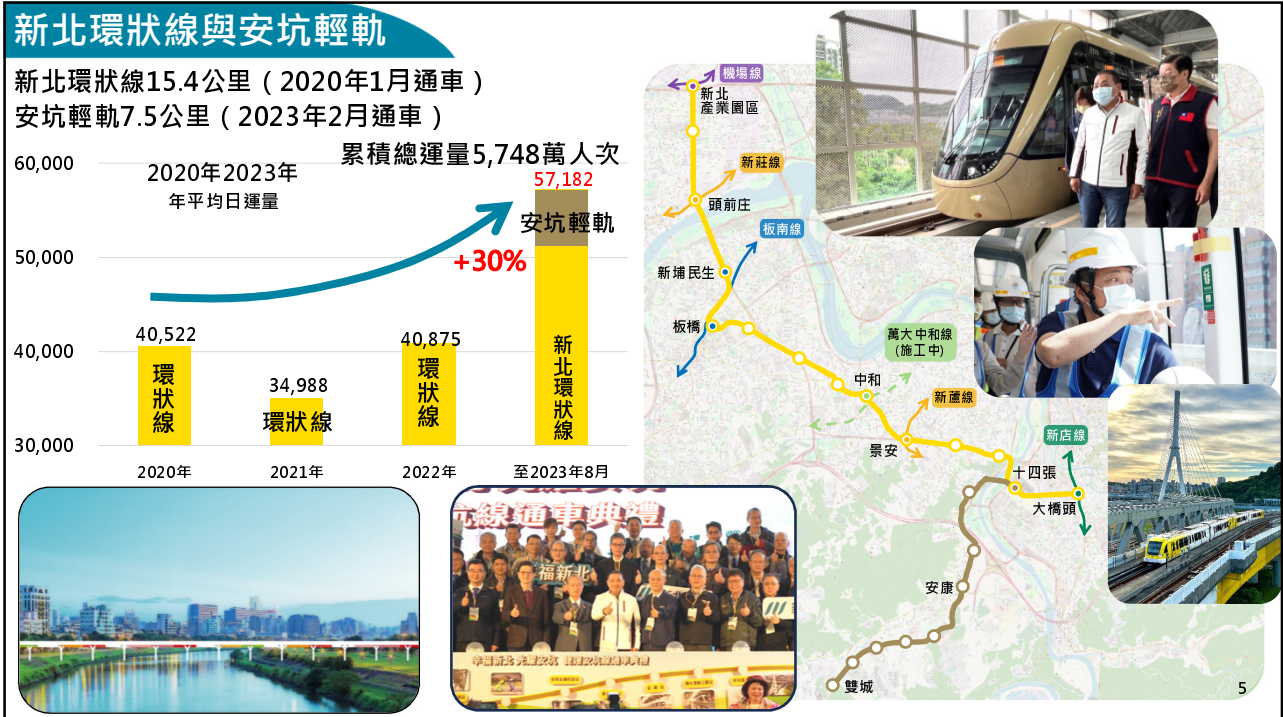
### 淡海輕軌一期

綠山線7.34公里 (2018年12月通車)  
 藍海一期2.21公里 (2020年11月通車)

2018年 - 2023年 累積總運量1,832萬人次









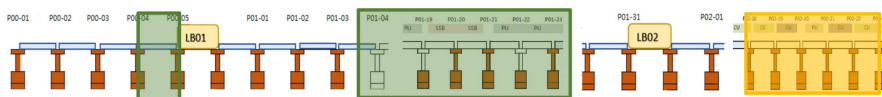
### 三鶯線 2023年關鍵目標— 全線合龍

- 里程：14.29公里
- 站數：12座車站

- 2023年8月底整體計畫進度達70.92%
- 完成全線11座重要特殊橋樑
- 預計2023年12月29日全線合龍

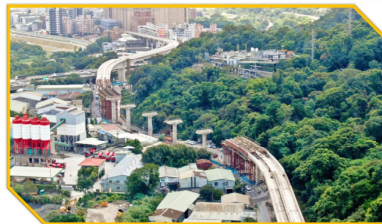


全線預計**2023年12月29日**合龍



土城中央路狹窄路段LB001至LB02，尚餘井基1墩，大梁計有尾軌1跨，及路線段21跨待吊裝

介壽路LB02至LB03，尚餘大梁場撐4跨及預鑄1跨





## 三鶯線 2023年關鍵目標二 躉趕機廠工進與列車運抵

- 躉趕駐車廠、主維修廠、變電站裝修、水電環控及機電設備進場
- 首列車2023年8月運抵國門，2024年9月完成全數29列車運抵機廠



駐車廠&主維修廠&變電站



行政中心



2023年8月9日首列車抵台

9

## 三鶯線 2023年關鍵目標三 機電系統橫溪站至鶯歌車站設備安裝

- 土建、機電共同作業躉趕，採2階段機電系統測試縮短期程，2025年完工
- 2024年Q1完成高壓送電、靜態/動態測試
- 2024年Q2進行優先測試段(機廠及橫溪站至鶯歌車站)系統測試



橫溪站



龍埔站



三峽站



臺北大學站



鶯歌車站



機廠及LB04~LB08優先測試段 軌道完成度80%



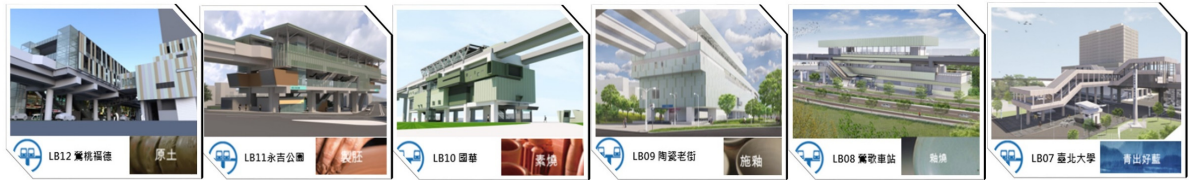
機電設備進場

10

## 三鶯線 未來展望及重要里程碑



2023年 08.11 | 2023年 12.29 | 2024年 Q1 | 2024年 Q2 | 2024年 9月 | 2025年 12月



11

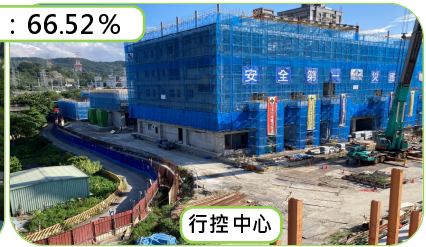
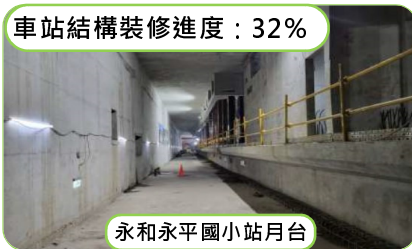
## 萬大中和線

預計2027年全線完工

- 里程：9.5公里 ( 新北市境內5.7公里 )
- 站數：9座車站 ( 新北市境內5座車站 )

□ 預計2023年底潛盾隧道全線貫通

車站結構裝修進度：32%

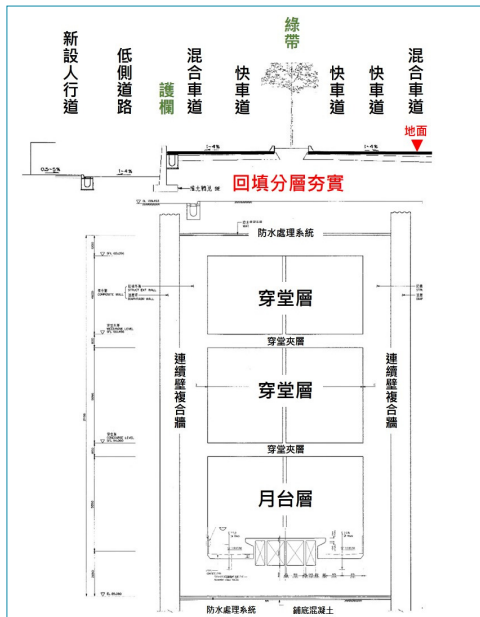


12



## 萬大中和線

### 2025年陸續完成道路復舊作業，圍籬拆除



永和永平國小站復舊立面示意圖（保生路）

- 結構回填、管線復舊
- 道路復舊、新設標誌、標誌
- 規劃人行道、轉乘設施、U-bike空間



- 永和永平國小站** 2024年6月永和區保生路車站結構回填復舊  
2025年3月中和區中山路二段暨井結構回填復舊
- 中和站** 2024年6月連城路結構回填復舊
- 連城錦和站** 2023年12月連城路中正路段結構回填復舊
- 中和高中站** 2023年12月和城路至延吉街結構回填復舊



## 淡海輕軌二期

預計2023年核定，目標2028年完工

- 里程：3.32公里
- 站數：6座車站

調整為河岸方案

修正計畫：第6次提送，2023年9月8日交通部召開審查委員會  
環境差異分析報告：2023年3月20日經環保署通過

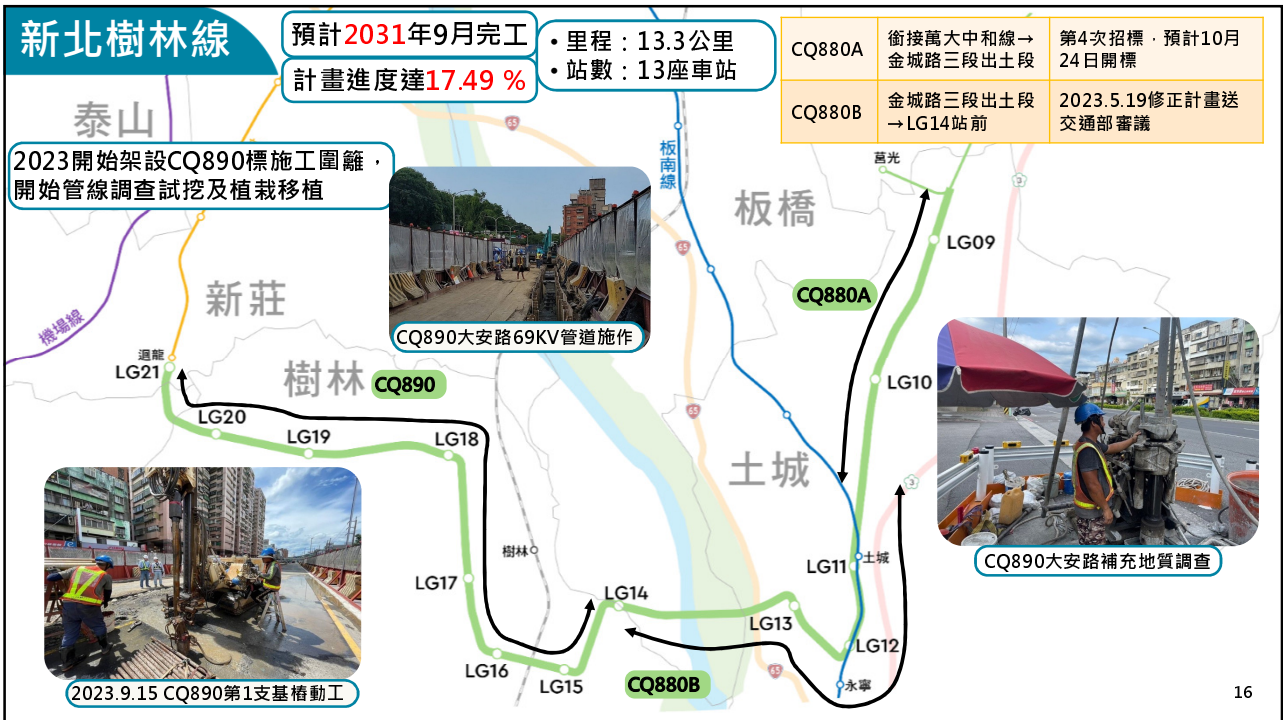


藍海二期河岸方案模擬圖



V23路綫段模擬圖







## 汐止東湖線

- 里程：5.56公里
- 站數：6座車站

預計**2032**年完工

☐ 主體工程

- ✓ 2023年7月7日公開閱覽、9月5日廠商意見回覆
- ✓ 2023年6月29日第3次提送經費審議，8月4日核轉行政院審議，9月6日工程會召開審議，9月20日依審查意見修正後再報交通部，核定後即可上網招標，預計2024年開工

☐ 要徑工程：吉林街福德三路道路拓寬、大同路自來水管遷移

- ✓ 112年8月辦理2次招標流標
- ✓ 經檢討預算增加7,000萬，2023年9月25日公告，預計10月20日開標，目標年底開工

SB10站轉乘捷運文湖線

機廠模擬示意圖

要徑工程-吉林街道路拓寬16米道路

## 三環六線 六線齊發

# 三環六線 六線齊發

51公里 48座車站

加速推動

首爾 3

東京 3.1

新北市 3

新加坡 2.2

2030年願景  
每10萬市民享有3座車站

邁入國際大城市與東京、首爾齊平

18

# 三環六線

## 新北捷運2030新願景



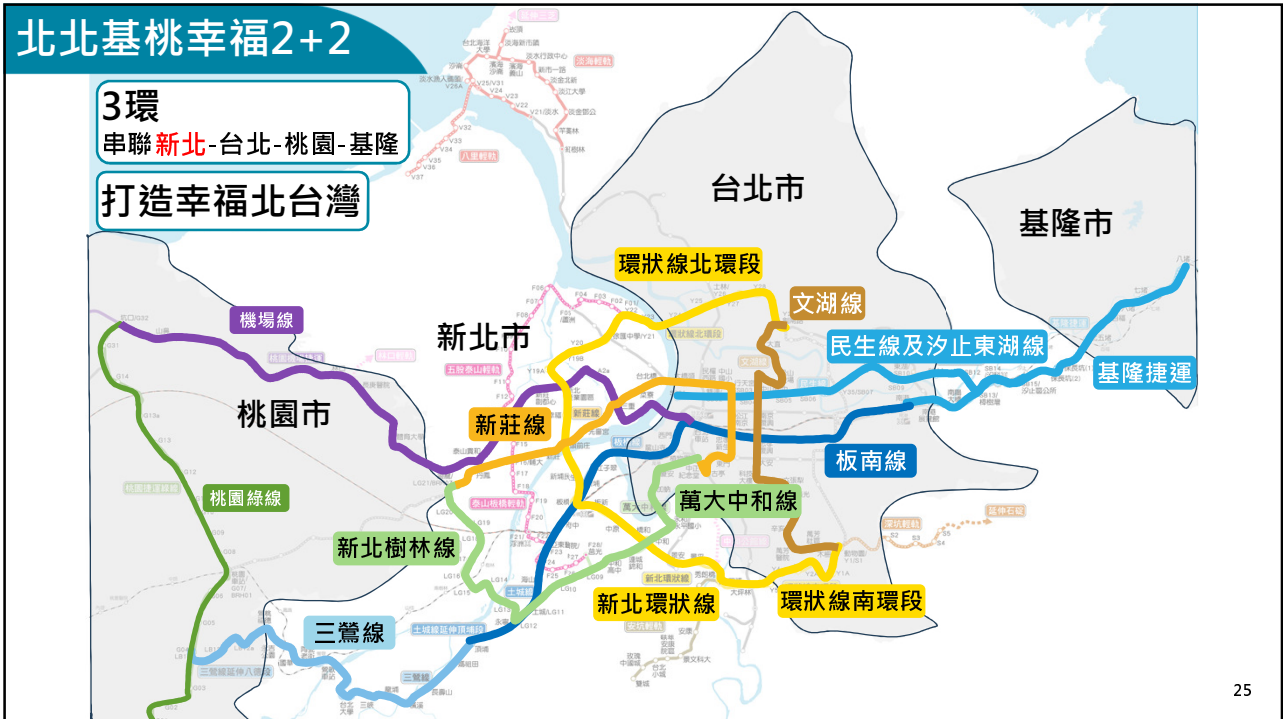












## 共好一 人行空間安全便利



- 新北環狀線22.5公里人行道更新改善，提升人本友善空間
- 中原溝一、二期開闢344公尺人行道，提供安全便利動線連接捷運站
- 安坑輕軌安和路一、二段人行道改善，計3.7公里，拓寬約2.3~3公尺

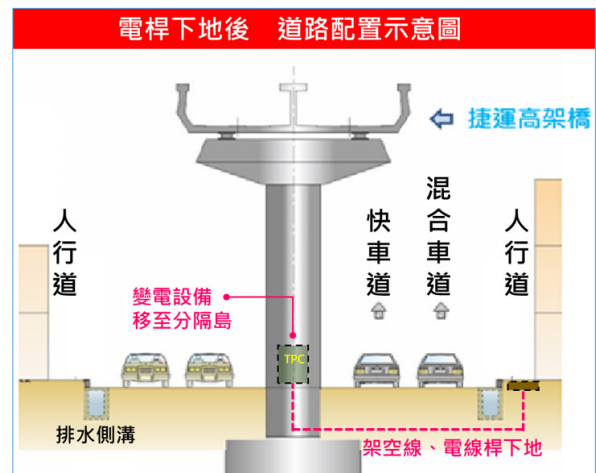


27

## 共好二 人行無障礙環境進化共好



- 安坑輕軌安和路電桿地下化，電箱移至中央分隔島
- 三鶯線中央路四段、鶯桃路電桿地下化



28



## 共好三 改善積、淹水環境



- 安坑輕軌安和路一、二段新增及加大排水涵管2公里(管徑1800mm)
- 三鶯線鶯桃路新增箱涵有效改善積淹水
- 完整通過今年杜蘇芮、卡努、蘇拉、海葵颱風及0906短延時強降雨等考驗



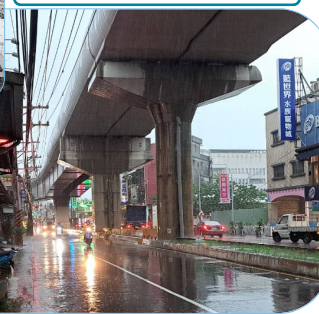
鶯桃路積淹水改善前後



安和路積淹水改善前後



鶯桃路新設雨水管涵



安和路新設雨水管涵

29

## 共好四 開闢、拓寬道路改善交通



- 新和國小站旁新闢東側10公尺寬及南側20公尺寬道路，計0.65公里
- 安坑輕軌安和路一、二段拓寬為30公尺，計1.3公里
- 三鶯線新闢15公尺寬福田路，計0.9公里，舒緩施工期間交通壅塞
- 汐東線吉林街、福德三路拓寬為16公尺，計1.4公里
- 新北樹林線城林橋7公尺寬替代道路，計0.25公里



新和國小南側道路



新和國小東側道路



新闢土城福田路



城林橋替代道路頂板鋼筋綁紮



拓寬安和路一、二段

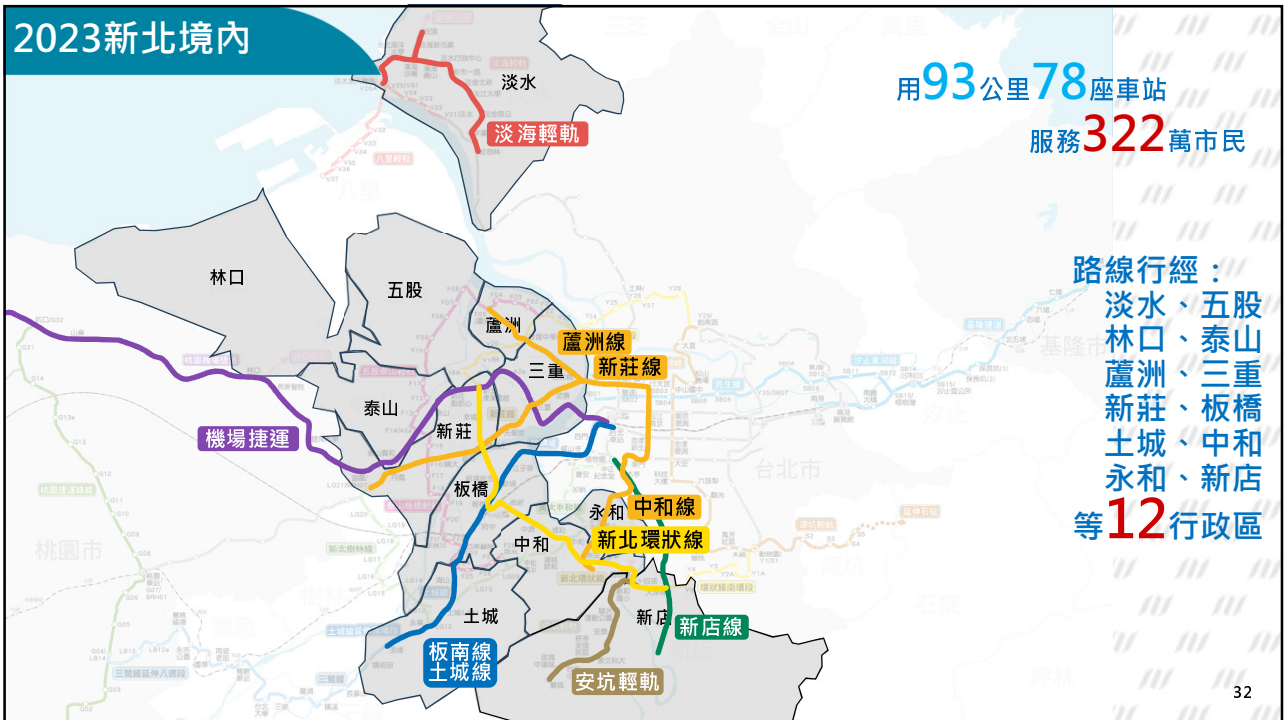


拓寬吉林街/福德三路示意圖

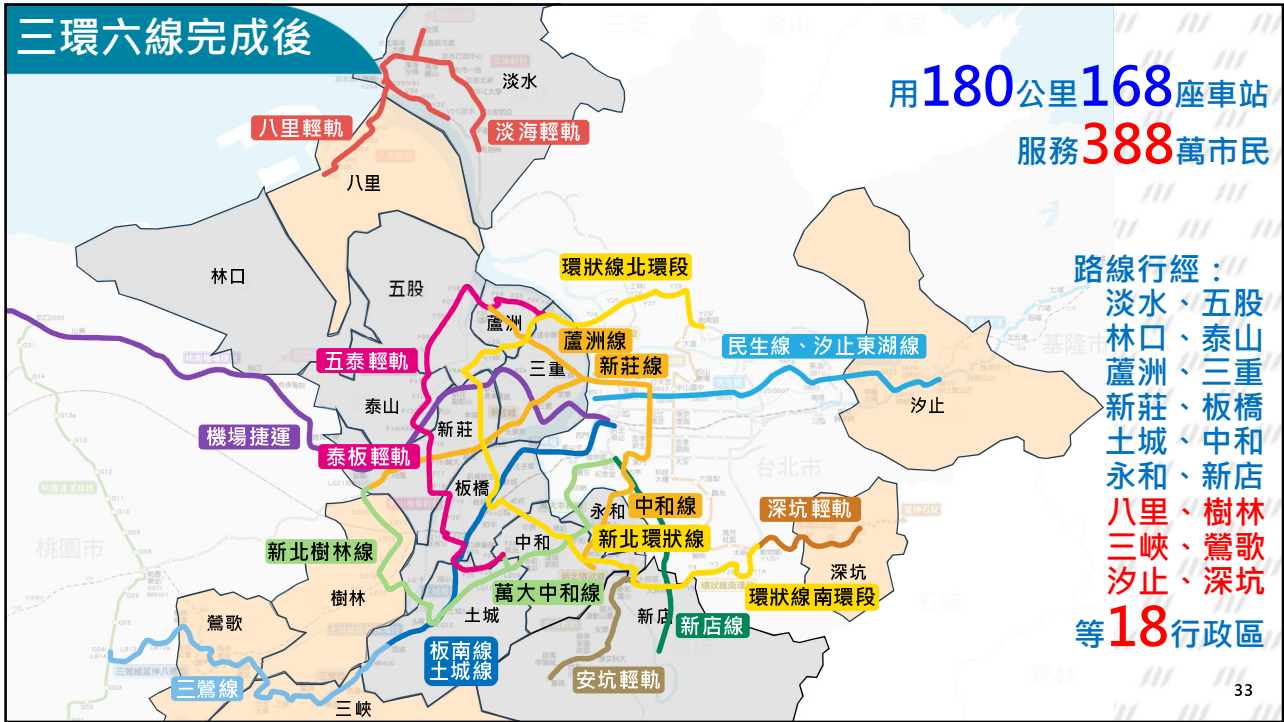


城林橋替代道路

30







# 捷運共構開發與TOD

**大眾運輸發展導向(TOD)  
的城市發展策略**  
捷運到那裡，都更到那裡

**○56站優先推動**，建立以軌道車站為中心，打造安居樂業的捷運生活圈

**捷運共構開發大樓**  
○33處捷運共構開發大樓，涵蓋新北環狀線、三鶯線、新北樹林線、汐東線、淡海輕軌與安坑輕軌

三峡站捷運開發願景圖

秀朗橋站捷運開發願景圖

十四張站捷運開發願景圖

35

# 三環六線帶動觀光

帶動新北環狀線、淡海輕軌、安坑輕軌沿線觀光景點、活化老街風味~

## CHILL DANHAI

淡水無極天元宮  
陽光運動公園  
二叭子植物園  
和美金山登山步道  
漁人碼頭  
公司田溪橋遺跡  
酒尾櫻花大道  
公司田溪 程氏古蹟  
公司田溪自行車道

## 遊植感

新北捷運·安坑輕軌 ANKENG LIGHT RAIL TRANSIT

新店花市  
十四張歷史博物館  
陽光運動公園  
和美金山登山步道  
漁人碼頭  
公司田溪橋遺跡  
酒尾櫻花大道  
公司田溪 程氏古蹟  
公司田溪自行車道

36



## 幸福交通最後一哩路

改善人行空間環境，強化捷運與公車接駁，促進綠色運具大眾運輸使用



YouBike2.0



改善自行車道



新增汽機車停車格



新增自行車停車位



改善人行空間

新北環狀線、淡海輕軌、安坑輕軌 周邊交通整合改善成果	
改善人行空間 - 人行道	29公里
設置Youbike租賃站	47處
新增Youbike停車柱	860柱
改善自行車環境 - 自行車道	22公里
新增自行車停車位	2,704席
新增機車停車格	5,689格
新增汽車停車格	682格



接駁公車  
安坑輕軌



**新北捷運**

簡報結束 恭請裁示