



迎向幸福 即刻啟程



報告人：鍾局長鳴時

112年9月20日



移動是為了更好的將來 Further Step , Better Life !

許給市民的幸福

-  公共運輸
-  人本交通
-  共享運具
-  停車管理
-  交通治理
-  危機處理
-  落實正義



1200都會通，基北北桃攏ㄟ通

全國最大系統

一卡在手經濟又方便

7月1日正式上線

捷運、輕軌、臺鐵、市區公車、國道及公路客運、YouBike攏ㄟ通

適用範圍

適用運具

| | | | |
|------------------|----------|----------------|-------------|
| 臺北捷運 | 新北捷運 | 市區公車 | YouBike |
| + | | | |
| 國道客運 公路客運 | | 臺鐵 桃園捷運 | |

區內 城際

上線2個月

- ◆ 每日使用卡數達**41.4萬張**
- ◆ 每日使用人次達**157萬次**
- ◆ 總使用人次超過**7,000萬次**

以實際行動響應零碳排世界潮流

公車全面電動化

2018 10輛營運中

2020 累計40輛營運中

2021 累計76輛營運中

2022 累計116輛營運中

2023 累計158輛營運中(16條路線)
88輛籌備中

2030全面電動化

4



智慧+資訊 候車服務更安心

智慧型站牌建置突破**2,600**站
服務涵蓋**87%**乘客量

預計2027年建置數量突破3,000站，突破90%乘客覆蓋率

加速候車亭新建及汰換
已建置**1,535**站
每年新增及汰換共**80**座

預計2027年建置數量突破1,800座，打造友善候車環境

| | |
|--------|-----|
| 234 | 8分 |
| 245 | 11分 |
| 265-中央 | 29分 |
| 265-明德 | 12分 |
| 387 | 即將 |
| 387-西藏 | 即將 |

5



道路擁擠減負擔，轉乘接駁向上提升

溪北A3轉運站

- 提升** 大眾運輸路網發展
- 強化** 區域生活機能
- 紓解** 路側上下客交通亂象

感謝 城鄉局 地政局 經發局 景觀處 協助

6



打造高齡友善示範區

打造高齡友善示範區- 捷運永安市場+中和四號公園

針對高齡者常活動地點系統性檢討
已完成5處，預計年底完成20處



1



公園街廓全面降速、加強警示

2



全面檢討增設行人優先或專用時相

3



行穿線全面加寬並檢討增設

7



人本通行環境從捷運站出發

針對71處捷運站周邊道路檢討人本通行環境

感謝 捷運局 工務局 養工處

全國
首創

1



全面檢討設置行人專用、優先時相
(累計達416處)

2

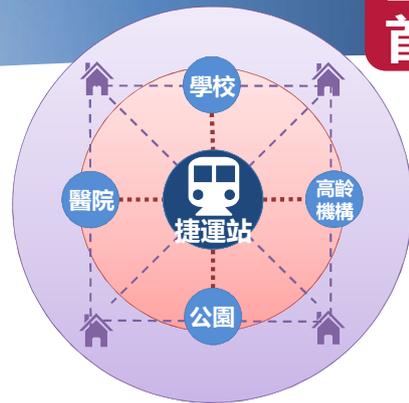


行穿線退縮行人庇護島
(累計達148處)

3



標線強化巷弄行人通行環境
(總長度超越51公里)



目前已完成7處捷運站，預計
年底前完成至少30處改善

年底前完成捷運站周邊路口，
全面檢討行人優先或專用時相

點線面．打造新北好友行

8



通學環境改善就該留給青春揮灑

感謝 **工務局** 協助
養工處

率先
推動



國高中職複合式通學環境改善
配合國高中學生通學特性
加入自行車、公共運輸等通勤方式
結合人行設施改善
打造安全通學環境

通學巷
110年**已改善**全市國小**211校**
114年預計完成全市國高中**120校**

通學廊道
112年6月**已完成58校**
115年預計完成達**80校**



自行車道



綠底行穿線



智慧型站牌



踩踏雙輪遨遊山海再升級

2014年 YouBike 進入新北市

大眾運輸第一哩及最後一哩接駁重要角色

| 2021年 | 2022年 | 2025年 | 2028年 |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| YouBike 1.0持續服務&引進YouBike 2.0 | 臺北YouBike 1.0退場 | 新北YouBike 1.0退場 | 公共自行車網路布設完整 |

- ✓ **服務不中斷**：1.0系統服務持續服務至2025年 批次升級新系統，提供雙系統服務
- ✓ **建置濱海及山區YouBike站，並深入社區**
- ✓ **2024年導入YouBike2.0E，克服多元地形**



濱海及山區營運時間 6 時至 18 時





電力輔助加持，漫遊城市更優雅



串聯北北桃暢快騎行

通勤路廊結合跨市橋樑自行車道

NTCC 新北市自行車通勤綠廊
NEW TAIPEI CITY

- 32站YouBike串聯
- 105公里自行車路網
- 992種路徑組合

2023擴大路網
大漢溪以南至 **鶯歌**
淡水河左岸往北至 **八里**
沿雙北跨市橋樑至 **臺北市**
2024通往**桃園**

北 基 桃
水利局 協助
感謝 高灘處

圖例
 八里至鶯歌自行車道
 二重溪至淡水河自行車道
 淡水河左岸自行車道
 板橋至八里自行車道
 板橋至新莊自行車道
 板橋至桃園自行車道
 YouBike 3.0.0.000
 自行車道
 橋樑
 轉運站
 轉運站



11



學會共享，擁抱幸福

共享運具深化廣布

私人運具 推 → 拉 綠色運具

燃油
汽機車

電動
汽機車

共享
汽機車



目前營運範圍16區

55%

2030年營運範圍29區

100%

2030年
共享電動機車核計共2.8萬輛



12



建立共享運具管理通報平臺

領先全國!



2020 頒布共享運具自治條例

2022 建立共享運具重大違規聯合通報機制

交通部 函

地址：100299臺北市仁愛路1段50號
傳真：(02)2389-9887
聯絡人：
電話：
電子信箱：

受文者：新北市政府

發文日期：中華民國112年8月28日
發文字號：交路字第1120022736號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明

2023 交通部發文各地方政府建議比照本市作法

主旨：為有效降低共享運具駕駛人違規累犯情形，有關貴府推動共享運具營運業務，可參採新北市政府建立共享運具會員重大違規聯合通報機制的做法，或採行其他可行機制辦理，以維護交通安全，並請於文到10日內將參採情形回復本部，請查照。



給愛車六星級服務

全智慧綠能停車場

感謝 工務局 協助 新工處



- 全市除已啟用了**184處**全智慧停車場
- 112年可再完成**五權公園**及**新北高工**等**2處**地下停車場



綠湖公園地下停車場



佳和公園地下停車場



智慧綠能兼顧身障、婦幼安心停車



用心打造停車環境倍受肯定

2023
五權公園停車場獲得市府工程優質獎優等

2022
金山立體停車場獲選國家建築金質獎

- 111年公廁金質獎：
- 公設機關一組：**金山立體停車場**等3場
- 公設機關二組：**新埔國小地下停車場**等6場
- 觀光遊憩組：**二重公園地下停車場**等3場
- 友善綜合組：**三重商工地下停車場**等2場

2019
三重商工地下停車場獲頒行政院公共工程委員會公共工程金質獎優等獎



112年度新北市政府頒獎典禮
優質公共工程優質獎
New Taipei City Public Construction Quality Award

112年度新北市政府頒獎典禮
優質公共工程優質獎
New Taipei City Public Construction Quality Award



路外停車場管理全智慧2.0

全國首創

打造**212**處智慧綠能停車場

停車智能管理平台

- 車牌辨識
- 在席偵測
- 車位顯示
- 多元繳費
- 智慧尋車



行政作業精簡化 資訊協定整合化

廠商管理效率化 創新智慧應用化

決策分析精準化

迎向電動車時代

感謝 環保局 協助

智慧

人本

安全

跨局合作 零碳示範 八里優先行

2023
預留管線達**100%**
鉛製線架達**100%**

- 1 設備安全
- 2 結構安全
- 3 智慧停車
- 4 智能管理
- 5 電車補給

17

充電樁上雲管理

**112年5月以後完工之停車場
整場預留100%充電設備空間**

全國
首創

土地共享

民間投資

土地
公開招標

公民合作

減輕財政

政策目標

- ① 115年12月前完成2%電動車專用格位佈設
- ② 保留後續擴充300樁：
配合各行政區域需求，彈性保留擴充300樁
- ③ 設置數量依實際電車數量比例調配，經濟且有效

政策效益

- ① 節省市府預算支出約**5.3億元**，全民受惠
(環保署核定補助款2,996萬元+廠商投資營運成本5億)
- ② 專業資訊化管理
- ③ 快速建置
- ④ 提升民眾滿意度 → 可針對各區域需求增設
→ 建立客訴機制，快速解決問題

18

服務型路邊停車位100%智慧化

全國首創

科技執法

限時管理

安心接送

提高周轉率

貨暢其流共享空間

裝卸貨好找停車位

無
碍
裝
卸
貨

人性化設定允許停放時間
提供安心接送環境

- ◆ 已完成**34處**托嬰(幼)中心,**276格**家長接送區智慧化。
- ◆ 已服務**27萬4,533**車輛次。
- ◆ 未來4年達**100%**智慧化。

- ◆ 截至7月底已完成**97條**路段,**212格**裝卸貨格智慧化。
- ◆ 已服務**29萬5,926**車輛次。
- ◆ 未來4年達**100%**智慧化。

19

整頓路邊停車收費管理

環保局

感謝

工務局

協助

區公所

• 停車位公平使用

• 196條路段、收管**5,131格**路邊汽車格(108-112年8月)

• 專人巡查，立即通報

↓

林口區文化一路142號旁巷道

↓

鶯歌區大湖路

↓

淡水區義山路1段401巷

20

AI智慧動態號誌運輸走廊

建置10條AI智慧動態號誌運輸走廊

1.路廊改善

- 道路旅行時間**5%**
- 路口延滯平均**15%**

2.路況預警，自動反應

監控儀表板提供即時路況預警，系統自動化反應

3.智慧雲端動態救護車優先號誌系統：平均每趟次節省15秒黃金救援時間，提升搶救機率

新北首創智慧雲端救護車優先號誌 獲道安創新貢獻獎

淡水民權路廊 2021年完成

八里龍米路廊 預計2023年完成

五股成泰路廊 2021年完成

新北大道路廊 規劃中

中和中山路廊 規劃中

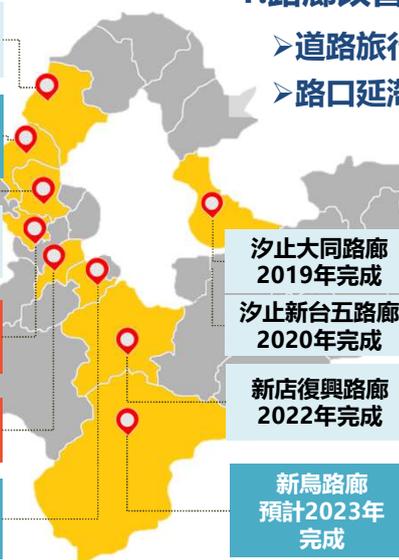
南勢角路廊 預計2023年完成

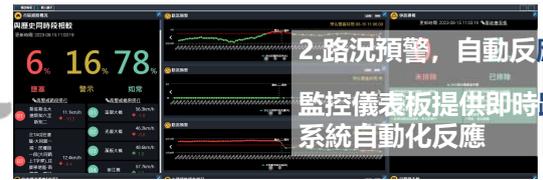
汐止大同路廊 2019年完成

汐止新台五路廊 2020年完成

新店復興路廊 2022年完成

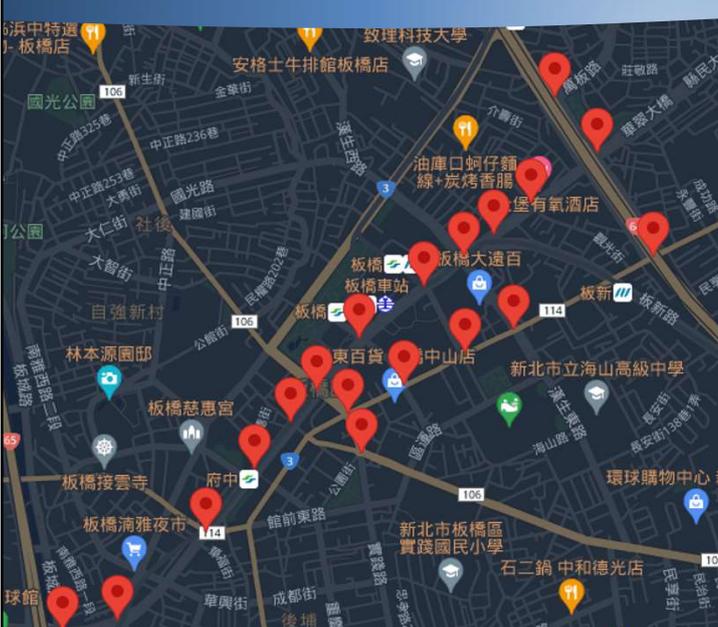
新烏路廊 預計2023年完成






交通號誌安全不斷電

統計至112年7月止，平均每月台電斷電24次，UPS供電時間為37小時52分鐘。
 累計節省員警出勤人次為465人次。






於本市境內276處維生道路主要路口交通號誌裝設「UPS號誌不斷電系統」，數量目前為全國第一，能穩定供應3小時以上緊急電力，並透過電腦遠端監控平台即時監看路口UPS運作狀況，維持主要路口紅綠燈正常運作，守護市民行的安全，設置地點主要包括銜接高快速道路路口，市區重要幹道及重要救災節點路口



開設交通戰情室，應對交通疑難事

全國首創



已完成初階戰情室，因應天災、重大事故、大型活動、連續假期開設

累計開設48次
共361小時

資訊統合、分析、跨部門橫向溝通
榮獲審計部111年決算審查優良案件

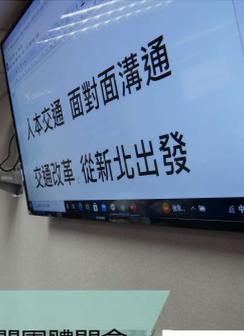


正視機車用路安全，合理空間分配

年輕族群的聲音我們聽到了!



傾聽+集思廣益
與機車權益促進相關團體開會



- 開放機車可直接左轉計91處
- 規劃左轉專用車道計47處





蒐集完整數據，逐步優化騎乘環境

感謝 工務局 協助 養工處

✓福和橋機車道拓寬，拆除分隔島，增加槽化緩衝空間



✓重新橋拆除分隔島，減緩併流壓迫感

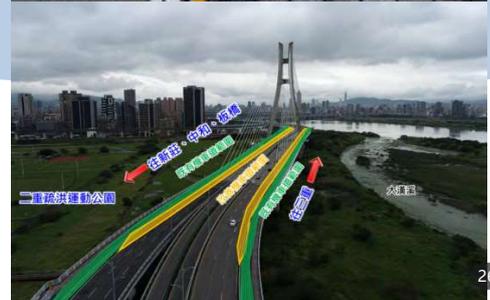


改造橋梁危險機車道線型

新北大橋機車道截彎取直

- 新北大橋為內政部營建署興建，機車道受墩柱影響，設置連續彎道並限速15公里，因路型變化較大常有機車事故發生
- 總經費2600萬，已辦理交維計畫審查，刻正由養工處修改中，預計113年完工，一掃惡名

感謝 工務局 協助 養工處

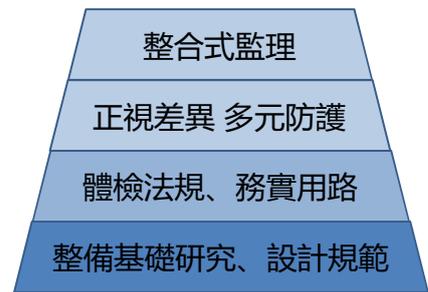




正視年輕族群用路需求

建構平臺啟動試辦整合專家與用路人推動方向

- 一. 整備機車基礎行為研究、建立機車所需的道路設計規範
- 二. 體檢既有道路設計法規能與時俱進、務實讓所有族群有序用路
- 三. 正視汽機車行為差異、多元強化交通工程容誤防護措施
- 四. 整合式監理強化肇事分析、釐清肇因追蹤防制肇事慣犯



緊急橫向聯繫，快速恢復原狀

全國首創

交通敏感地區緊急應變計畫

- ◆ 交通事故比照天然災害處理
- ◆ 依影響程度分級開設指揮
- ◆ 即時通報敏感路段交通事件
- ◆ 橫向聯繫府內外各局處，迅速排除。
- ◆ 至112年8月4日共啟動**2,071件**
(一級14件、二級1,676件、三級381件)
- ◆ 事故排除平均自**57分鐘**大幅縮短為**28分鐘**，降低二次事故的發生和交通阻塞。



112年 台65線內線車道發生休旅車事故





市府各項重大活動，交通疏運不缺席

市府大型活動

- 平溪天燈
- 海洋音樂祭
- 歡樂耶誕城
- 漁人碼頭煙火
- 2023台灣設計展 *Coming Soon*

執行重點

- ✓ 公共運輸導向
- ✓ 人行系統優先
- ✓ 加強緊急應變
- ✓ 善用無人機、信令科技
- ✓ 跨局處協力

通力合作

市府局處、客運業者、捷運公司



輕軌 步行 公車



收回公有地還路於民

五股 成泰路占用公有地

- 歷經多次民眾圍堵抗議
- 16次跨單位合作會議
- 市府跨局處協力合作





公有土地排占活化、環境美化公平使用

與國產署等中央單位合作活化國有土地，截至112年7月底已合作闢建35處汽車停車場、代管40處機車停車場，計提供16個大客車、4,447格汽車位及3,447格機車位。

相當於20座立體停車場供給

公有土地活化-新增機車格

案例：三重區永安段507、511地號(車路頭街與聯華街口)



1. 占用情形

4. 現況使用情形



2. 排除占用後(整地前)



3. 車格標線規劃後

THANKS



迎向無人駕駛AI巴士新浪潮

全國首創

類捷運先進公共運輸服務 Coming Soon

全國首創雙車連動測試成功!

透過車聯網的應用，打造淡海新市鎮為全台5G車聯網智駕電巴試驗場域

2023年11~12月將進行載客服務



改變 從第一步開始
交通局秉持以人為本的信念
提供最優質的交通服務
推動新北邁向低碳永續的

幸福城市



簡報結束
恭請裁示

