

四環八線新未來 四通八達新北市



捷運工程局長 李政安
2026年8月5日



Content

01

三環六線 八年有感

02

四環八線 成就便捷

03

施工不停 七線齊發

04

七線並進 串聯北臺

05

城市串聯 發展無限

01

三環六線 八年有感

8年新增40公里 38座車站

3

從三環三線到三環六線

初期路網

1987-2010年臺北縣的捷運建設

1997年淡水-中山
1998年古亭-南勢角
1999年古亭-新店
2000年龍山寺-新埔
2004年七張-小碧潭
2006年新埔-永寧
2010年大橋頭-蘆洲
20年來沒有三環六線的日子

本市境內路線
31公里25站

臺北縣每10萬人僅享0.6座車站

三環三線

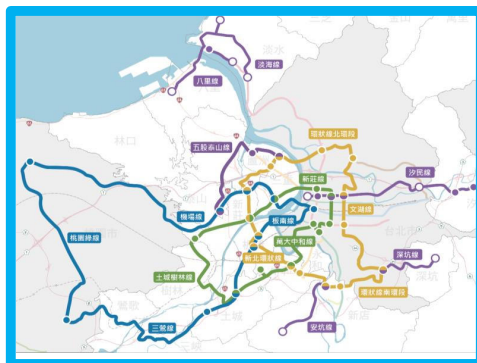
2011-2018年新北市的捷運建設

三環三線2018
+37公里+ 27站
2012年大橋頭-輔大
2013年輔大-迴龍
2015年永寧-頂埔
2017年機場捷運
2018年淡海綠山線

本市境內路線
68公里52站

新北市每10萬人享1.3座車站

三環六線



2010年提出三環三線
打破以台北市為核心的路網

2018年提出三環六線
新三線帶動都市生命力

三環

第一環：新北環狀線、文湖線

第二環：新莊線、萬大中和線、土城樹林線

第三環：板南線、三鶯線、機場線、桃園綠線

三線：淡海線、安坑線、汐止民生線

新增三線

五股泰山線、八里線、深坑線

4

八年建設 有感升級

4條新線通車 | 40公里路網 | 38座車站

新北市境內108公里路網全國第一 | 90座車站

8年內路網長度增加60%

- 從單線串聯到多線成網，打造更便利的城市交通新格局。
- 新路線陸續啟用，捷運建設逐步完善城市生活圈。
- 八年累積，捷運路網持續拓展，帶動城市發展新動能。

綠山線
2018年12月24日通車
藍海線
2020年11月15日通車
綠山及藍海線



2020年1月31日通車
新北環狀線



2023年2月10日通車
安坑線



2026年6月30日通車
三鶯線



5

三鶯藝術長廊 站站皆是美術館

邀集臺灣、日本、義大利藝術家團隊，以三鶯的人文意象為出發，呈現流動的速度感，與捷運快速運送精神重合的公共藝術。



鶯陶福德站-三鶯流動美學總覽



陶瓷老街站-玩陶有趣



鶯歌車站-新北美術館



頂埔站-美好的路程



媽祖田站-美好行旅



長壽山站-蘆花街燈



橫溪站-美好行旅



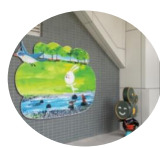
龍埔站-美好行旅



三峽站-足跡、築跡



臺北大學站-匯聚 流轉



國華站-美好行旅、陶鄉



永吉公園站-鶯鳥永吉

6

三鶯行動美術館 移動的藝術列車

三鶯線周邊客家文化園區、原住民聚落及新北美術館，辦理列車彩繪

客家列車

■ 以**桐花**及**花布**意象，彰顯客家族群保家愛國精神，以及傳統文化與客家人勤儉的象徵。

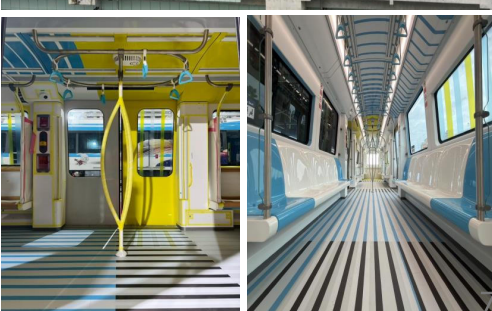


原民列車

■ 以**編織**及**羽毛**意象，彰顯原住民傳統文化與特殊榮耀或功勞的象徵。

美術館列車

■ 結合特色展覽為主題，以大漢溪畔的銀白**流動光軌**設計，採新美館建築概念視覺延伸，成為**移動式美術館**。



三鶯線串聯在地觀光景點

三峽及臺北大學站往三峽老街路線



鶯歌車站往美術館路線



陶瓷老街站往鶯歌陶瓷老街路線





三鶯線通車

三峽、鶯歌正式進入捷運時代

- 於**2026年6月30日通車**，當日14:00開始至8月31日兩個月免費試營運。
- 6月30日到7月31日試營運時間10:00至20:00。
- **8月1日試營運時間擴大延長自08:00至22:00。**

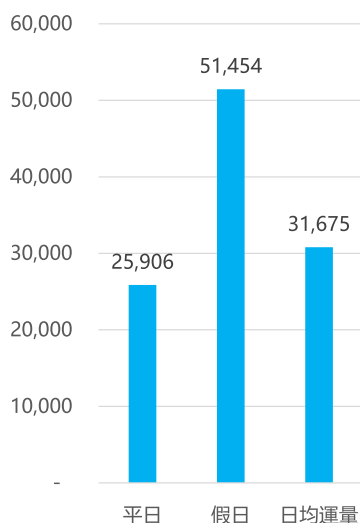


9

三鶯通車首月運量大幅躍升

三鶯線通車(6/30~7/31)

日均運量



- **首月運量98萬人次。**
- 平日平均**2.6萬人次**、假日平均**5.1萬人次**。
- 7月4日通車慶祝活動當日運量高達**7.2萬人次**，最密班次**2.2分鐘**，最大運能每小時達**1.8萬人次**。
- 三峽老街、鶯歌陶瓷老街人潮成長**2-3成**。



藝向新北 | 響應三鶯線通車



捷運三鶯線通車帶動旅遊熱潮《網路溫度計 DailyView》調查熱門景點No.1三峽老街



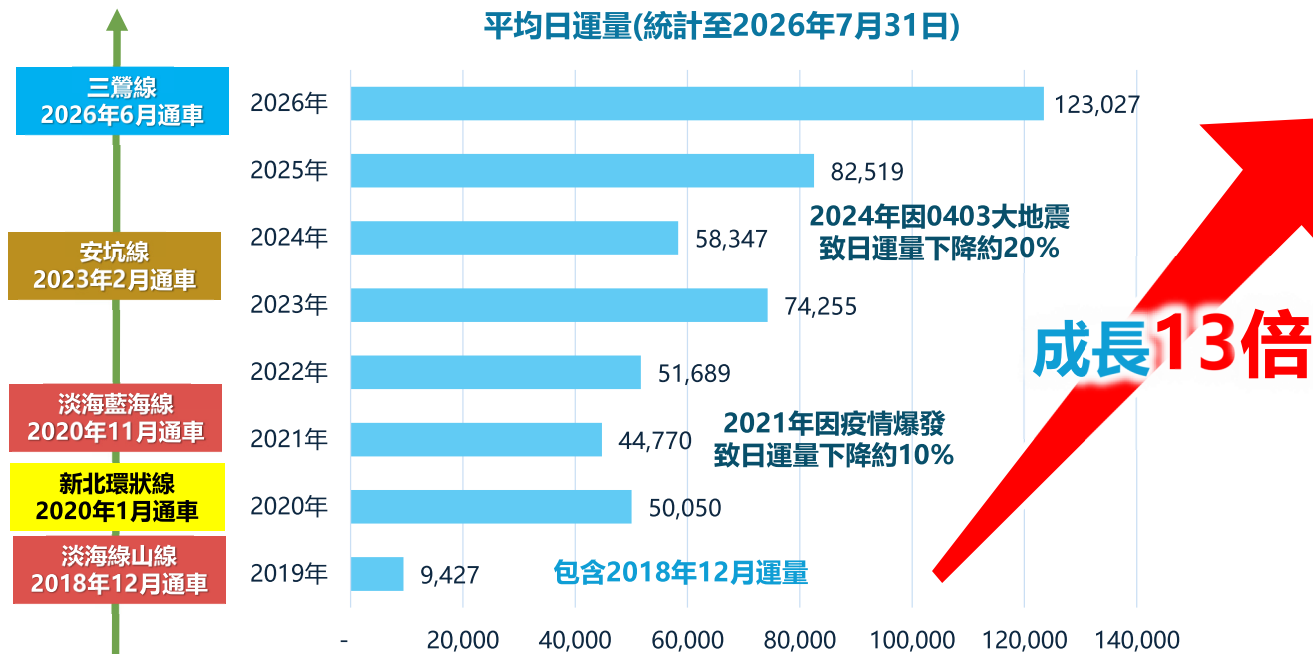
鶯歌車站通車慶祝煙火



鶯歌陶瓷老街人潮

10

八年運量躍升 日均載客突破12萬人次



11

02

四環八線 成就便捷

四環八線 四通八達

12

新增一環二線

- 五股泰山線及泰山板橋線一車到底，與新北環狀線、南北環及東環銜接成「第四環」。
- 新增「兩線」，包含中和光復線與新桃林線。

新桃林線 (新北市段)

- 系統：輕軌(高架)
- 里程：8.2公里
- 轉乘：S81-機場捷運長庚醫院站
S91-機場捷運林口站

可行性研究

泰山板橋線

- 系統：輕軌(高架/平面)
- 里程：10.3公里
- 站數：14座車站與1座機廠
- 轉乘：F15-續接五泰輕軌(一車直達)
F16-新莊線輔大站
F21-台鐵浮洲站
F23-板南線亞東醫院站
F28-萬大中和線綠光站

可行性研究

五股泰山線

- 系統：輕軌(高架/平面)
- 里程：11.64公里
- 站數：14座車站與1座機廠
- 轉乘：F01-環狀線北環段Y22
F05-蘆洲線蘆洲站
F14-延伸泰板輕軌(一車直達)/
機場線增設A5a站

綜合規劃

中和光復線 (新北市段)

- 系統：中運量(地下)
- 里程：3.2公里
- 站數：4座車站
- 轉乘：C01-新北環狀線
C04-松山新店線/保留延伸機制

可行性研究

第四環效益

縫合地理跨域：建構外圍環狀骨幹

串聯塹仔圳、泰板、蘆北至汐止地區，打破單一輻射路網限制，強化跨區轉乘效率。

鏈結產業聚落：打造雙北科技產業廊帶

無縫對接西側製造與整開區（塹仔圳/板土中）與東側高科技園區（內科/南軟/汐科/士北科），升級區域經濟動能。

服務百萬人口：導引都市擴張與居住減壓

涵蓋大台北主要新興重劃區，精準滿足未來新增居住人口之通勤需求，紓解中心城區交通負荷。

三鶯線通車後，三環六線升級四環八線

四環八線願景

- 北接基隆、中接台北、南接桃園
- **2035年**達成四環八線 讓新北市四通八達



串聯人口

覆蓋千萬生活圈

織密大台北與桃園都會區軌道網，直接服務**400萬**新北市民，串聯基北北桃近**1,000萬**人口的日常通勤需求。

轉乘升級

打造高效率網狀路網

規劃增設**30+座**跨線轉乘站，提供多元繞行與直達路徑，大幅縮短轉乘時間與交會瓶頸。

多軌整合

實現「基北北桃 1 小時生活圈」

無縫對接台鐵、高鐵、機場捷運及桃園捷運，**四鐵縫合**北台灣四大縣市，加速區域產業發展與生活圈一體化。



03

施工不停 七線齊發

持續推進 建設向前

17

計畫進度 85.6%
預計2027年完工

道路復舊結構回填 還路於民

車站裝修

轉乘環狀線

全線18條隧道鑽掘完成
2026年7月21日全線軌道合龍

截至2026年6月，已有15列電聯車
進駐。年底全數列車運抵金城機廠

萬大中和線

- 全長9.5公里，9座車站及1座機廠，其中新北市段5.7公里，含5座地下車站及1座機廠，採**中運量CBTC無人駕駛**。
- 萬大-中和-樹林線通車後，民眾搭乘捷運由中和高中至中正紀念堂**旅行時間約14分鐘**。
- 2026年底**列車全數運抵**，下半年進行電聯車**自動駕駛測試**。
- 2027年**機電系統整合測試與穩定性測試**作業。

電聯車駛入主線執行自動駕駛測試作業

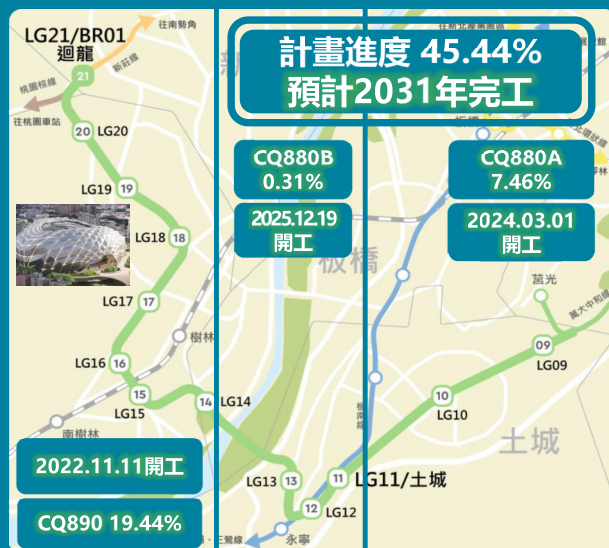
監督控制系統測試作業

18

土城樹林線

- 全長13.3公里，設13座車站(地下2站、高架11站)，與萬大中和線**共用金城機廠**。
- 2025年4月接回自辦於**半年內**CQ880B順利決標全線動工。
- 2026年2月正式進入「**上部結構**」**施工期**，利用夜間離峰時段進行吊梁作業。
- CQ880B標開工後4個月內啟動基樁工程。

達成「全線動工」里程碑

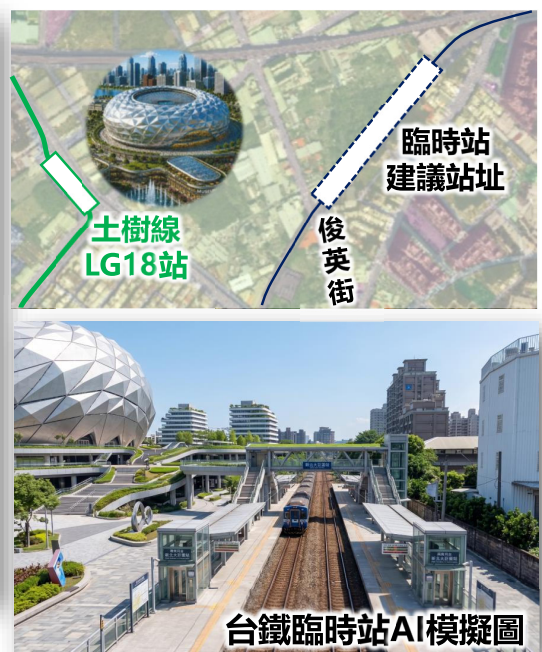


因應新北大巨蛋選址樹林



因應1: 土城樹林線增購列車，雙向每小時運能提升到4.2萬人次

因應2: 土城樹林線LG18站北側出入口預留銜接大巨蛋平台介面



因應3: 東側規劃增設台鐵臨時站

環狀線南北環段

- 全長約20.66公里，設有18座地下車站，其中新北市段為8.21公里，境內設有7站，可於Y21轉乘新蘆線、Y22轉乘五泰線。
- 完工後，新北產業園區站至劍南路站由49分鐘縮短為**28分鐘**，大坪林站至動物園站由39分鐘縮短為**11分鐘**。
- 目前CF680A標Y19A連續壁、CF680B標Y21中間樁、CF680C標北機廠結構頂板、CF670標Y5車站連續壁施作中。

計畫進度 32.96%
預計2031年完工



汐止東湖線

計畫進度 31.23%
預計2022年完工



- 全長約5.56公里，其中新北市4.75公里、台北市0.81公里，設6座高架車站及1座五級機廠。
- 內二疏散門拓寬施工中，吉林街拓寬16米。
- 進行同興路基樁工程、第一根墩柱完成。
- 大同路段人行道削減、新台五路開始圍籬施工。
- 臺北市段8月圍籬施工。

內二疏散門

- ✓ 破除內二疏散門出入內湖、汐止間瓶頸
- ✓ 雙北市府單位共同合作促成市民福祉

汐東線

- ✓ 路寬拓寬為16m
- ✓ 維持主體施工期間雙向車道運輸功能

水門拓寬施工

吉林街

- 原有範圍 拓寬範圍

施

- ✓ 已完成2墩橋墩澆置
- ✓ 橋梁第一根墩柱完成

工

同興路

- 配合主體工程交維計畫先行施工
- 2023年6月26日 星期五

全

大同路

- ✓ 人行道削減並架設圍籬
- 120公尺

面

新台五路

- ✓ 配合主體工程交維計畫先行施工
- 2023年6月26日 星期五

展

基隆線

計畫進度 27.29%
預計2033年完工

- 基本設計工程經費於2024年底年提報，工程會已於2026年7月27日召開審議會議，歷經1年8個月，刻依委員意見修正後提報交通部審查，工程會備查後，決標開工。

全長約15.6公里，設13座車站
(地下3站、平面1站、高架9站)



「四大優先」推動策略

1 細設先行

SB19站模擬圖

SB16站模擬圖

2026.07.01啟動設計
2027.01高架段招標

2 機電後擴

示意圖尚未核定(僅供參考)

2025.11.04保留決標
經費審議通過後開工

3 先期工程

配合山坡地形進行擋土排樁、開挖、排水設施施作

4 統包先行招標

2025.9.22公開開覽
2次招標均流標
經流標檢討預計8月底前重新招標

三鶯線延伸八德段

計畫進度 27.29%
預計2034年完工



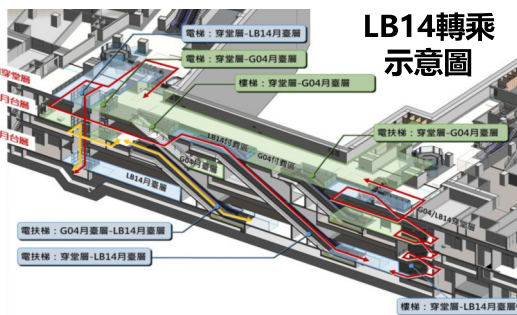
- 全長約4.03公里，設3座車站。
- 工程會於2026年5月26日同意基本設計階段經費審議。
- 高架段細設進行中，機電系統、地下段土建統包工程招標中。
- 預計2026年底開工。

三鶯延八招標策略

- 高架段土建細設先行
- 機電系統統包招標
- 地下段土建統包招標

2026.07.01啟動
2026.06.30招標
2026.07.20招標

- 優化「南接桃園」轉乘效益
- 往返雙北、桃園及機場更多選擇
- 建構北北桃捷運生活圈

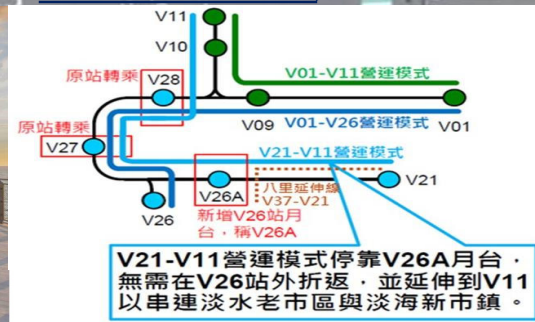
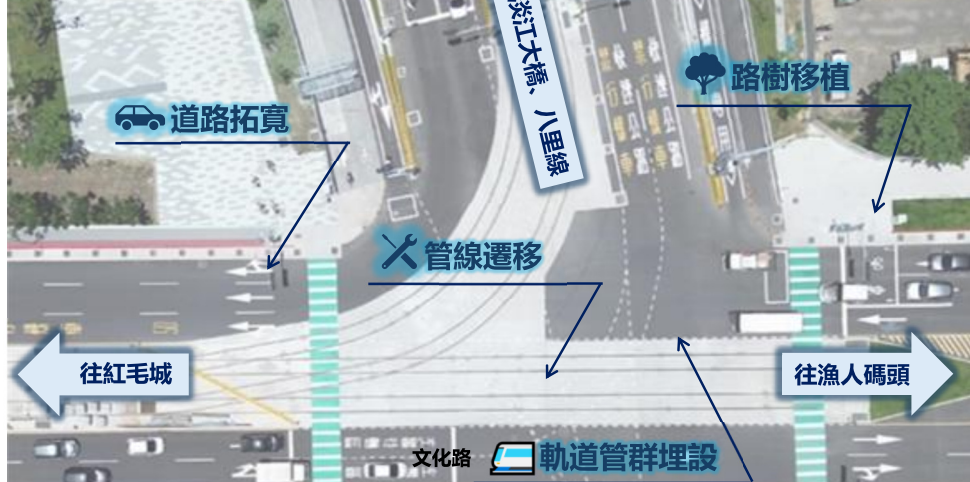


淡海線二期

計畫進度 27.29%
預計2032年完工

- 全長約3.3公里，設6座平面車站。
- 先期工程**配合淡江大橋優先施工並開放**，不影響橋面通行。
- 依綜合規劃修正計畫總發包經費約69.8億元，**2026年6月1日交通部轉行政院審議**。
- 淡水站直通崁頂站，串連淡水老市區與淡海新市鎮。
- **原路線(V26A-V23)今年底前先發包**，修正路線(V23-V21)納入後續擴充。

淡江大橋優先施工段
(先期工程)



淡海線二期

七線齊發 施工長度70公里65座車站 建構新北市41公里39座車站

本局負責推動四條中運量一條輕軌



04

七線並進 串聯北臺

七線共織 成就新未來

27

七線並進 規劃新北市41公里53座車站



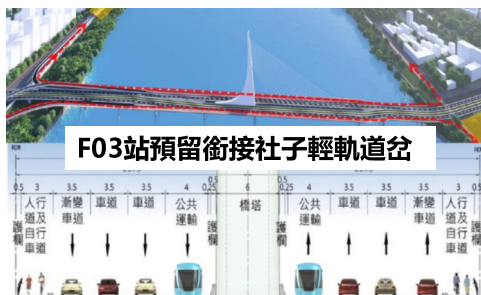
28

五股泰山線

- 路線全長11.64公里
- 輕軌系統
- 14座車站、1座機廠 (平面7站、高架7站)
- 總經費513.96億元
- 綜合規劃報告交通部鐵道局2026年6月30日第4次函覆審查意見，預計9月完成修正並第5次提報交通部審查。

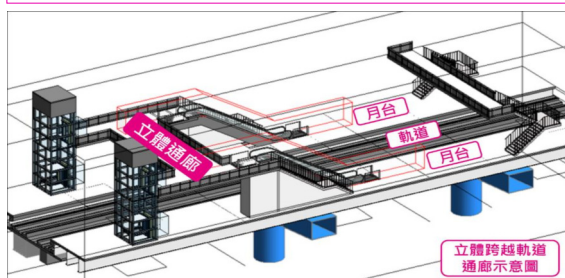


- 翻轉五股農業區 發展溪北新核心
- 打造軌道綠運輸 提升大眾運輸服務品質
- 跨越五股交流道 縫合國道兩側五股泰山生活圈



泰山板橋線

F15 ~ F17站及F25 ~ F28站高架優化，時間縮短**11分鐘**



- 路線全長10.38公里
- 輕軌系統
- 14座車站、1座機廠 (平面5站、高架9站)
- 總經費548.97億元
- 於2026年7月7日第6次提報可行性研究報告書予交通部審查。



銜接6線打造便捷轉乘網，串聯五泰線、機場捷運、新莊線、臺鐵、板南線及萬大線



民生線

臺北市

新北市

基隆市

民生汐止線臺北市段計畫
(SB01-SB10(不含), 11公里, 9站)

汐止東湖線捷運計畫
(SB10-SB15, 5.6公里, 6站)

基隆線第一階段計畫

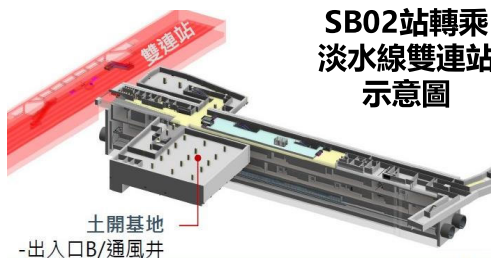
(SB31-SB22, 15.6公里, 13站, 包含與汐東共線2.1公里與共站3站)

一車到底大稻埕直通基隆

- 路線全長11.02公里
- 中運量系統
- 9座車站、1座機廠
(地下8站、高架1站)
- 總經費1,016.16億元
- 2026年7月2日第4次提報綜合規劃報告書予交通部審查。

串聯4站4線轉乘

SB02站轉乘
淡水線雙連站
示意圖



土開基地
-出入口B/通風井

八堵機廠北北基共同推動
經費分攤有共識提報審查



八堵機廠模擬示意圖

31

直通淡水站營運模式，串聯淡水河兩岸觀光區



營運模式：八里-淡水站

十三行博物館

八里線路廊

V34站與十三行博物館位置示意圖

直達十三行博物館，一日文藝之旅

八里線

- 路線全長6公里
- 輕軌系統
- 7座平面車站
- 總經費102.22億元
- 可行性研究報告書交通部於2026年7月29日函覆審查意見，目前修正中。

淡江大橋預留八里線路廊銜接淡海線



32

深坑線

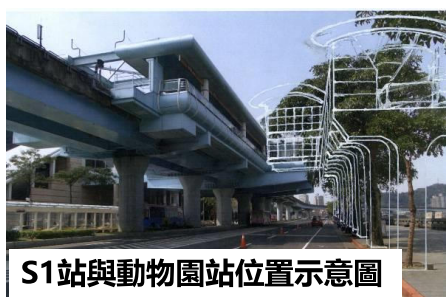
- 動物園站起點無縫銜接捷運文湖線，串聯環狀線東環段及南環段。

S4站社會住宅
示意圖
(住都中心)



■ 落實TOD發展活化土地利用

S4站中央社會住宅政策及S5站結合農業區捷運開發，導入TOD大眾運輸導向發展，帶動場站周邊土地活化、人口進駐與產業升級，形塑低碳宜居生活環境。



S1站與動物園站位置示意圖



S5站機廠捷運開發示意圖

- 路線全長5.8公里
- 輕軌系統
- 5座車站(平面2站、高架3站)
- 總經費202.71億元
- 於2025年11月25日第6次提報可行性研究報告書予交通部函報行政院審議。

- 打造低碳生態觀光慢城
串聯臺北市立動物園與S3站深坑老街，結合特色美食及豐富自然資源，發展生態旅遊軸帶。

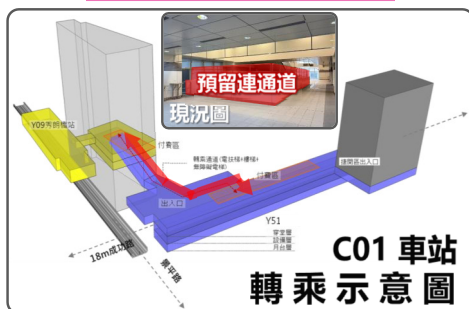


深坑老街

中和光復線(新北市段)



秀朗橋站銜接轉乘



C01 車站
轉乘示意圖

帶動老舊住宅區更新

成功路兩側高齡公寓
密集現況



未來直達東區大巨蛋



台北市區延伸段
由台北捷運局辦理路網檢討中

- 路線全長3.2公里
- 中運量系統
- 4座地下車站及1處儲車區
- 與新北環狀線南機廠共用機廠設施
- 總經費661.4億元
- 於2026年7月完成可行性研究，續提報中央審議。



新桃林線(新北市段)



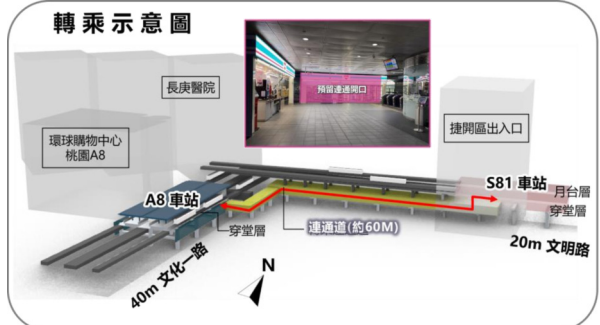
- 路線全長8.2公里
- 輕軌系統
- 12座高架車站
- 預計今年完成可行性研究報告書並提報交通部審議。

新桃林線X路網 加倍串接新據點

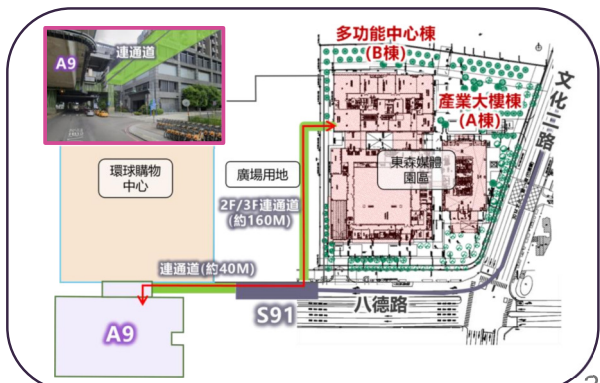
- 1.相連老城區到龜山與桃園站
- 2.串聯AI園區與華亞科技園區
- 3.牽線舊市區往來機捷A9車站

S81站轉乘機場捷運A8站

轉乘示意圖



S91站轉乘機場捷運A9站



35

05

城市串聯 發展無限

四環串聯城市 八線驅動發展

36

四環串聯城市 八線驅動發展

四環成網，串聯城市脈動；八線貫通，驅動區域發展

一條捷運，縮短的是距離；串聯的是生活、產業與城市未來



37

捷運串聯開發 站點驅動發展

**一站開發，創造的是價值；一線串聯，
帶動的是城市成長與區域繁榮**

37處捷運開發案分布圖



37處

總預估投資金額
約**3,270億元**
需償還自償性經費
約**396.57億元**

**13處
已成功招商**

總投資金額
達**1,348億元**
可償還自償性經費
396.57億元

38



四環串聯城市 八線驅動發展

從三環三線到四環八線，新北市持續以人為本、創新前行，
打造更便捷、韌性的城市交通網。

階段	營運公里數 (新北市境內)	營運車站數 (新北市境內)	願景
營運中路線	108公里	90座車站	每10萬市民享有2.2站。
施工中路線	41公里	39座車站	每10萬市民享有3.2站 與東京、首爾齊平。
規劃中路線	41公里	53座車站	每10萬市民享有4.5站 超越東京、首爾。
總計	189公里	182座車站	



簡報結束
恭請裁示