

地球人的一日移動生活

A Day in the Life of Human Mobility: Inclusive Mobility for All



多元的交通照顧

交通局長鍾鳴時

APR 22, 2026



今天是 422世界地球日

2026主題：地球力 Our Power, Our Planet

每個人都是改變世界的力量

改變!就從低碳綠色運輸開始!!





404萬人 每日800萬交通旅次

交通局對每個人的照顧 一個都不落下



幼年成長

綠色永續

全世代智慧化

弱勢照顧

守護通學每一步 打造安心成長路

國小通學巷

2019至2021年「通學巷弄改善計畫」

完成全市**211**所國小通學環境改善

標誌、標線、號誌					速度管理		人行安全		通學管制		科技管理
當心學童標誌	當心學童彩色鋪面	綠底行穿線	當心學童反光貼紙	學童注意反光貼紙	通學區速限標誌	速限標線	標線型人行道	通學巷管制標誌	通學巷彩色鋪面	科技管理設備	
(面)	(處)	(處)	(張)	(張)	(面)	(處)	(處)	(面)	(處)	(處)	
222	289	796	50	325	53	54	23	95	47	10	
1,682					107		23		142		10



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

國高中職通學巷

2023至2025年「國高中通學環境改善計畫」，配合國高中通學特性，以步行環境、公共運輸、自行車、停車環境複合式多面向檢討相關交通設施

改善**120**所國中及高中(職)之通學環境

標誌、標線、號誌					大眾運輸		自行車		人行安全		通學管制	科技管理
綠底行穿線	號誌調整(含行人專用時相等)	時段性車格	家長接送區	其餘標線、標誌	智慧型站牌、候車亭	公車路線檢討	YouBike微笑單車	自行車道人車共道	標線型人行道	通學巷管制標誌	科技管理設備	
(處)	(處)	(席)	(處)	(處)	(面)	(處)	(處)	(處)	(處)	(面)	(處)	
155	29	15	22	140	72	5	81	14	22	5	7	
351					77		95		22		5	7



5

有序停車 安心接送



小型車掛牌數**96萬**輛

機車掛牌數**227萬**輛

2022年4月起導入家長接送智慧化服務

- 依接送需求設定6至15分鐘停車時間，接送時段免費停車
- 家長安心下車接送孩童，不用擔心車輛遭拖吊

已完成**42**所學校，共**326**格，服務逾**122萬**輛次

路外停車場

公有+私人停車**1,503**場

交通局轄管停車場**386**場

↳ 汽車車位**4萬9,997**

機車車位**2萬6,454**

路邊停車格

汽車**3萬4,217**格

機車**35萬6,215**格



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

新北兒童卡2.0 安全與服務雙升級



基本功能：提供設籍本市6歲以上未滿12歲兒童或於本市各公私立小學就讀之兒童搭乘大眾運輸票價優惠

有效使用中卡片 **21萬** 張

累計 **984萬** 人次受惠
(自2018年3月起)



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

- 附加功能：
1. 到離校刷卡：即時推播訊息至新北校園通APP，家長更安心
 2. 鮮奶幸福週：國小學童以兒童卡為憑證，每週1瓶鮮奶或豆漿，寒暑假不中斷
 3. 資訊介接，兒童卡就是借書證
 4. 新北兒童月：兒童節連假期間搭乘北北桃捷運免費

2026年9月升級全新二代悠遊卡

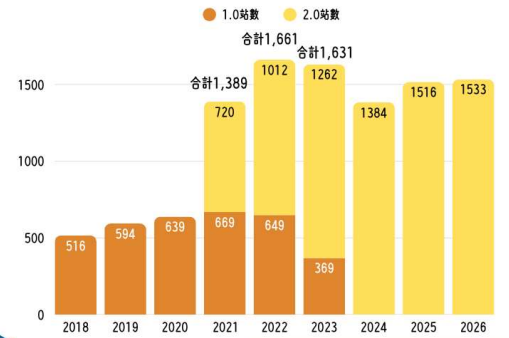
- 今年入學的小一新生開學後即可獲得
- 家長持具備NFC功能的手機，即可使用以下功能：

1. 隨時隨地幫卡片加值。
2. 隨時隨地查詢卡片餘額與即時交易紀錄。
3. 卡片晶片安全強度再升級

串聯最後一哩 打造綠色城市日常



<p>2014</p> <ul style="list-style-type: none"> 新北開啟YouBike 1.0 服務 	<p>2018</p> <ul style="list-style-type: none"> YouBike傷害險及第三人責任線上路 雙北1280適用運具 	<p>2019</p> <ul style="list-style-type: none"> 新北YouBike 突破 1億 人次
<p>2021</p> <ul style="list-style-type: none"> 導入2.0雙系統營運 落實使用者付費原則，實施轉乘捷運公車優惠 	<p>2022</p> <ul style="list-style-type: none"> 使用量突破 2億 人次 三貂嶺生態友善隧道啟用，推動「猴雙公共自行車專區」 	<p>2023</p> <ul style="list-style-type: none"> TPASS基北北桃都會通適用運具
<p>2024</p> <ul style="list-style-type: none"> YouBike 1.0 退場，全面升級2.0系統 雙北正式啟動 YouBike 2.0E電輔車 開放新北敬老愛心卡點數騎乘 	<p>2025</p> <ul style="list-style-type: none"> 使用量突破 3億 人次 深入貢寮及烏來原鄉，達成區區都有YouBike 重啟前30分鐘免費政策 全市達成1,500站 	<p>2026</p> <ul style="list-style-type: none"> 2026年1月北北桃首創實施傷害險「先投保再借車」制度 目前全市建置 1,533 站 累積使用量 3.2億 人次



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

編織5環1線綠色路網 串起城市新生活



#2026年投入1,500萬盤點全市自行車道、規劃新北完整自行車路網、建置本市自行車道地圖

- 打造全市5環1線自行車道連結成形
- 30種不同風貌自行車道等你挑戰
- 2026年全市自行車道長度699公里
- 目標2050年自行車道總長917公里



合理配置路權 強化機車通行安全

車道空間分配優化，橋梁機車道拆除

- 重新橋：拆除部分分隔島，改善後事故率下降約33%
- 福和橋：實體分隔島改為槽化線區隔，改善後事故率下降約47%
- 新北大橋：車道配置調整，改善後事故率下降約90%



重新橋

福和橋

新北大橋

大漢橋



2023年7月

2023年8月

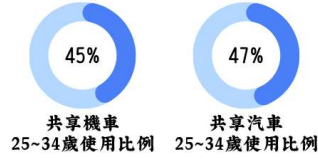
2025年5月

2026年5月完成

師生福音 低碳同行 共享運具進校園



#共享時代 年輕人最愛



#制度化運具管理，提升年輕人移動安全

- 提供師生多元且彈性之交通選擇
- 補足校園短中程及臨時性用車需求
- 提升校園對外交通便利性
- 具有標準化車輛管理、保險制度及使用規範
- 有助降低私人運具使用，減輕校園停車壓力



• 已核定5家共享運具業者，減少私人運具持有

- 已投入
 1. 共享汽車 4,000+ 輛
 2. 共享機車 10,000+ 輛

• 累計 1,692 萬 使用人次

- 2020 頒布「新北市共享運具經營業管理自治條例」
- 2022 建立本市共享運具跨平臺之重大違規聯合通報機制，重大違規停權使用，迄今累計停權逾 1,800 人 (#毒駕 #酒駕 #超速 #嚴重違規)

#與三鶯線 LB07 臺北大學站串聯

- 作為軌道運輸之延伸運具
- 補足前往三峽周邊交通較不便地區之移動需求
- 強化點對點運輸彈性，有助提升區域運輸效率及交通串聯效益



守護年輕世代 安全從起點開始

交通安全宣導

- 2025 年本市共 76 所國高中職申請交通安全宣導團
宣導人數達 3 萬 3,408 人
- 訂定每年 7、8 月為機車安全月、9 月為全國性交通安全月，期間本市 123 處 CMS 公布前一日交通事故傷亡人數及騎乘相關宣導標語，以達警惕及宣導作用
- 利用青少年易聚集之各級學校、運動中心、圖書館、藝文中心、機車考照練習場等處所加強露出宣導

機車考照練習場

- 全市共 24 處機車考照練習場 全國最多
- 提供年滿 18 歲之市民朋友使用
- 結合交安教育宣導，練習場就是教育場
- 藉由充分練習以熟悉騎乘技巧，降低日後騎乘風險



三芝機車練習場



永和綠寶石機車練習場

路網擴張 綠能公運再進化



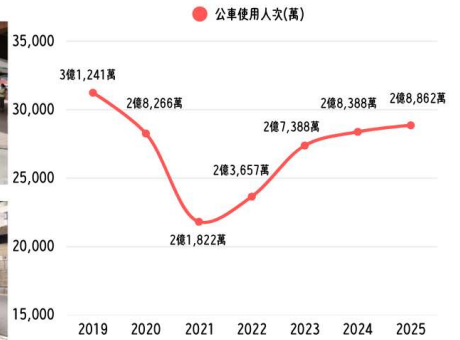
366
市區公車路線
涵蓋快速公車與跳蛙公車

135
新巴士路線
服務偏遠地區



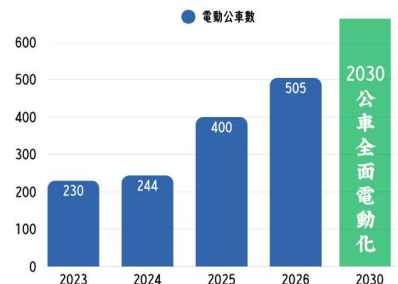
2,494
公車總數
持續提升服務品質

1,704
低地板公車
(含電動公車)
乘客搭乘便利性及減少碳排放



#低地板&電動電動公車+資訊服務更貼心

- 一般低地板公車服務覆蓋率近 **90%**，旅行無礙。
- APP及網頁即時預告來車是否為無障礙公車
- 投入 **105億** 元補助業者汰換電動公車。
- 目前全市 **505** 輛電動公車，穩定成長邁向 2030 公車全面電動化目標



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

定期票在手 基北北桃任你走

2018 領先群雄!
全國首創大眾運輸定期票

2023 都會通再創全臺規模最大
1200 公共運輸定期票

2026 TPASS 2.0
公共運輸服務再升級

2018年4月

2023年7月

現在



- 2018年4月16日雙北公共運輸定期票(通稱1280月票)上路，開啟大眾運輸新時代
- 每年補貼10.4億新北公車運量成長約5%、台北捷運成長約3%
- 定期票已成為通勤族生活必需



- 2023年7月1日基北北桃1200定期票正式上線
- 每月平均售票量 **57萬** 張
- 每日服務逾 **150萬** 人旅次
- 平均每人月省 **900** 元
- 累計補貼 **158億** 餘元 (以上統計至2026/3/31)
- 私人運具已移轉約14%至大眾運輸



- 2025年12月啟動TPASS 2.0
- 照顧中長途國道客運使用者，加入91條國道客運路線，並增訂每月每卡回饋上限至2,500元
- 已有26.5萬人完成記名登錄，累計回饋金額逾3,822萬元
- 2026年1月1日起實施「年滿70歲自願繳回駕照提供TPASS乘車回饋措施」

幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

強化路網建設 · 暢行新北無虞



5+1 匝道/交流道改善計畫，瓶頸打通再出發
 高速公路 快速公路 Tips.汐止、金城、林口、五股、中和 + 台61銜接64

- 總投入經費**514億元**
- 市府/高公局/公路局等共同合作爭取
- 整體路網每日累計節省時間140萬延車小時、減碳量6,440公噸/日，相當於17座大安森林公園減碳量



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

5+1 城市動脈布局 提升整體路網效率

#台61銜接台64南向匝道改善工程



- 經費：68億元
- 效益：行車時間節省約15分鐘
- 完工日期：2024年12月

#國1汐止增設南下入口匝道



- 經費：4.98億元
- 效益：減少康寧街往匝道彎繞距離4公里、縮短20分鐘
- 完工日期：2023年10月

#國3增設金城交流道



- 經費：56.48億元
- 效益：清水地區進出國3可節省15分鐘
- 完工日期：預計2027年5月

#林口交流道南出北入匝道改善工程



- 經費：37.2億元
- 效益：改善匝道車流交織，降低交通事故，提升匝道與地區道路服務水準
- 完工日期：預計2027年10月

#五股交流道增設北入及北出匝道改善工程



- 經費：36.82億元
- 效益：新增匝道後新五路(匝道區至楓江路)約可轉移29%車流量，平面道路服務水準由原F級提升至D級。
- 完工日期：預計2027年10月

#國3中和交流道改善工程



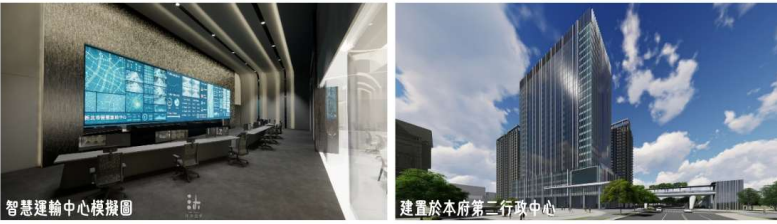
- 經費：14.9億元
- 效益：解決中和及板橋方向車輛交織狀況以提升運轉效率
- 完工日期：預計2030年3月

幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

新一代智慧運輸中心

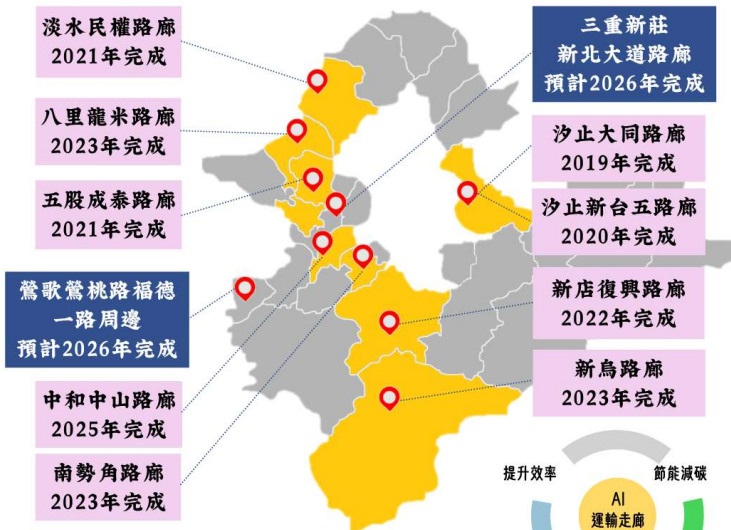
因應智慧科技發展下之新型態交通治理

- 投入經費**5億元**
- 2026年完成第一階段智慧運輸中心建置
- 整合交通局3大系統，打造新一代的智慧運輸中心
- 交通局籌辦成立智慧運輸科



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

導入AI號誌優化 提升運輸走廊整體效率



累計完成**9**條運輸走廊，共**194**處路口改善
 2026年再完成**2**條運輸走廊
 路口延滯改善**15%**、節能減碳達**200**公噸/年



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

優質管理 智慧停車

全市已建置**308**處全智慧停車場，提供**3.5萬**格車位

#今年預計完工8處：

- 1.湧蓮寺慈善公益大樓附設停車場：85小車位、500機車位
- 2.興華公園地下停車場：208小車位
- 3.玫瑰立體停車場：458小車位、70機車位。
- 4.信義國小地下停車場：259小車位
- 5.永平國小地下停車場：238小車位、692機車位
- 6.長安機械停車場改建：382小車位
- 7.信義公園地下停車場：176小車位
- 8.第二行政中心停車場：1,435小車位、2,737機車位、5格大巴車位、11格中巴車位

#已興建中12處，共提供3,774小車位、4,978機車位



新北湧蓮寺慈善公益大樓



三重玫瑰立體停車場

幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

第二行政大樓停車管理

#交通局為市府、為市民貼心服務



#卓越品質受肯定：



- 五權公園地下停車場
- 2024國家卓越建設獎金質獎
- 新莊運動公園地下停車場
- 第25屆國家建築金質獎全國首獎
- 錦和運動公園停車場
- 2024國家卓越建設獎金質獎

充電大平台 提前布局電動時代

政策起源

新北市淨零碳政策

2030年公有停車場設置5%充電樁
(含預留管線)

推動期程



2024年8月起

全國首創電動汽車充電智能平台

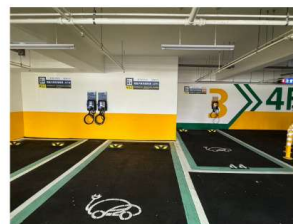
#打造安全便民停車充電環境

- ALL IN ONE一鍵通報系統
- 全面於公有停車場設置滅火毯
- 手機APP即時查詢充電車位及費率
- 手機APP線上支付

已完成設置**838**座充電樁

平均使用率約**32%**

每年近**330萬**度充電使用度數



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

大車走對路 安全更順路

已規劃 { 248 條大貨車禁行路線
251 條大貨車行駛路線

- 管制學校周邊大型車通行，維護學童通學安全
- 市區道路管制通行，提升行車安全
- 規劃大貨車行駛路線，增進運輸業者行車效率



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

因應淡江大橋2026年5月通車

管制大貨車通行時段： 1. 假日(12時至21時)
2. 重大活動期間

淡江大橋科技執法，維護民眾通行安全



淡江大橋於假日及大型活動管制時
大貨車替代動線

23

捷運三鶯線交通整合 強化區域運輸服務

@公車轉乘路網：已有33條公車路線行經三鶯線11站，再調整7條路線使站站皆可轉乘

@轉乘停車位：共新增1,429格機車停車格

@自行車轉乘：共新增188席自行車停車位 設置807柱YouBike停車位

@新闢捷運接駁路線：

- 三鶯1線：串聯LB08、LB09、LB10及台鐵鶯歌站，疏運鶯歌地區尖峰時段聯外需求
- 三鶯2線：串聯LB04及LB07，並連接捷運三鶯線未直接服務之區域，強化在地轉乘接駁功能

@延伸末端站位服務：增設「捷運鶯桃福德站 - 銘傳大學」跳蛙公車路線，串連LB12、台鐵鳳鳴站及銘傳大學(桃園校區)



三鶯線沿線人行道環境改善
目標改善總長：6,115公尺
已更新長度：3,424公尺



2026年3月11日



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

24

捷運公車重布局 打造三鶯新旅行

- 公車強化觀光機能：731公車與三鶯2線於假日時段延駛至客家文化園區，雙線整合擴大三鶯地區觀光服務機能。
- 結合YouBike與既有步道/自行車道，低碳悠遊陶藝山水。

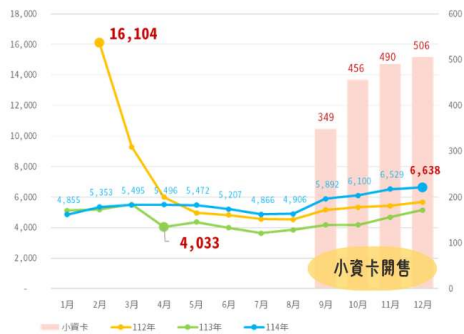


幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

整合行銷策略 提升新北捷運使用量

安坑小資卡月票 精準對接通勤需求與提升運量

- 安坑小資卡月票 150元/30日
- 目標對象：在地短程通勤族、學生，僅需4天（8趟）即回本
- 針對不需進台北市、僅在安坑地區移動的民眾提供最優解
- 推出後安坑輕軌運量成長**40%**



環狀線 x 烘爐地「平、安、幸福」新春聯名行銷

- 以環狀線「景平」「景安」「幸福」車站，串成新春祝福，旅客可至三站分別蓋下紀念章，最後組成完整圖樣，象徵一年圓滿順行
- 與環狀線周邊知名宮廟「烘爐地南山福德宮」合作，初一於車站內同步發送平安發財金，祝福旅客財運亨通。



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

打造區域發展龍頭，串聯區域交通動能

2026年1月26日市府完成A3轉運站及停車場BOT簽約

民間投資金額**105億元**

1. 交通用地設置轉運站與停車場，強化溪北交通機能
2. 移轉三重重陽站需求，改善國道客運上下客亂象
3. 配合新莊北側產業園區發展，完善大眾運輸路網，提升效益



規劃配置

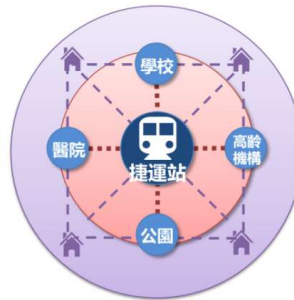
- 基地A：地上10層、地下1層
- 基地B：地上20層、地下3層
- 停車位：17席大客車月台、874席汽車位
- 1,069席機車位(里民停車月票優惠)



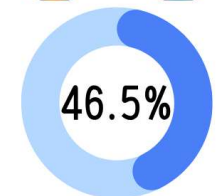
幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

人本交通改善-新北好友行計畫

- 捷運站友善步行計畫，分年分階段檢討
 - 第一階段（2023-2024年）：已完成捷運站周邊100公尺範圍主要道路檢討改善**71**站
 - 第二階段（2025-2026年）：擴大檢討含捷運三鶯線及萬大線周邊200公尺範圍等**86**站



人本 + 智慧



截至114年底已完成40處檢討 (進度 46.51%)

- 板橋府中捷運站導入科技應用
 - 試辦「行人地面警示燈」，LED地磚與行人號誌同步變色，地面的輔助光線提供直覺性的安全輔助，有效進入行人視野範圍，即時提醒號誌燈態

白天照片



夜晚照片



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

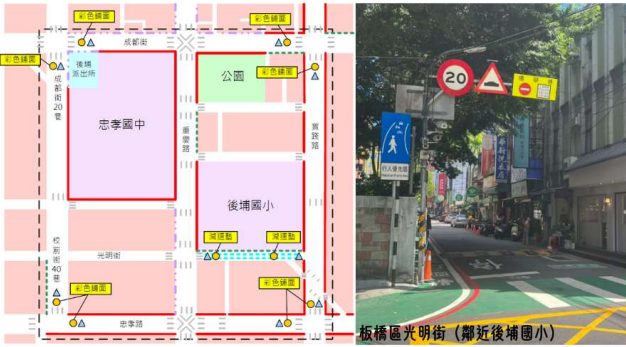
建構行人優先環境 重塑安全街道空間

- 2026年已完成2處行人友善區
- 其中板橋光明街及蘆洲中正路192巷則為「行人優先區」

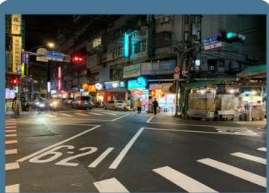
Tips. 依據「行人交通安全設施條例施行細則」辦理，以行人步行為優先之車共享道路，行人可於道路全寬通行，區內車輛及行人皆應遵守道路交通安全規則規定

- 2026年預計再完成4處行人友善區

- 經調查板橋區光明街「行人優先區」實施後
行車平均速度下降**14%**
事件件數下降約**60%**



人本交通改善-全齡適用 · 有愛無礙



全面檢討設置行人專用、早開時相
至2025年達**1,169**處



行穿線退縮、行人庇護島
至2025年行穿線改善達**566**處
至2025年底護島達**245**處



標線強化巷弄行人通行環境
至2025年達**954**處



行穿線增繪綠色彩鋪
至2025年達**1,169**處



增設視障導引標線、智慧有聲號誌
至2025年視障導引標線達**95**處
至2025年智慧有聲號誌達**10**處



增設放大型行人燈
至2025年達**297**處



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

撐起城市的溫度 與行人的守護

全國首創 智慧遮陽設施，打造有感人本交通

- 選址：
 - 空間開闊，對路口視距影響較小處
 - 考量導盲磚配置
- 尺寸：5公尺 x 3.7公尺，收納後僅約60公分
- 地點：板橋區縣民大道、新站路及新府路（市府側）共2座
- 功能：
 - 太陽能供電全自動智慧啟閉
 - 強風自動收合安全機制
 - 原廠高品質材料
 - 夜間LED照明
- 效益：降低曝曬減少熱傷害風險



31

友善停車服務 是城市暖度的展現

118處立體式停車場健全無障礙設施

- 👉 無障礙電梯
- 👉 無障礙廁所
- 👉 無障礙樓梯扶手
- 👉 出入口設有無障礙斜坡道
- 👉 現場管理人員協助

#身心障礙者專用停車位

- 已設置小型車**1,089**格及機車**560**格身心障礙者專用停車位
- 完整設置使用規定、違規罰則等標誌，並設置語音提示提醒一般民眾勿占用專用格位。

#停車場婦幼專用停車位

- 全市已發放約**12萬**張
(孕婦版2萬779張、兒童版：9萬8,246張)
- 指定場所已設置**2,578**格婦幼車位

#友善計程車駕駛服務

- 2026年6-12月試辦
- 本市轄地下及立體停車場(預計100處)，提供計程車於上午11時至下午1時進場免費停車2小時，駕駛可利用該時段進場用餐、休息、如廁



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

32

讓行動更無礙 讓城市更有愛

新北市新巴士

免費提供各區重要車站轉乘接駁服務

135條路線 676萬
年總搭乘人次



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

復康巴士

民間愛心捐贈，數量全國居冠，提供身心障礙者交通接送服務

平均每年募集56輛，營運車輛數501輛
有車率95%，轉介成功率30%

2025年
受益人次130萬3,981人次



交通安全! 是銀髮樂齡生活的起點

高齡交安宣導

- 2025年度高齡者交通安全宣導共計816場，宣導人數逾1.7萬人
- 針對高齡者定點於松年大學、社區據點、農漁會等年長者易聚集之場所進行交通安全宣導，亦以行動宣傳車於公園、廟宇等處露出宣導，落實宣導於生活之中。



2026年5月起調整高齡換照年齡下修

- 下修至70歲：年滿70歲即須經體檢合格後換照，效期至75歲。
- 新增要求：70歲首換需參加「體格檢查」、「免費安全教育課程」及「危險感知體驗」。
- 70歲以上主動繳回駕照者，可享兩年內TPASS乘車回饋（補助每月50%交通費，最高1,500元）。



幼年成長 綠色永續 全世代智慧化 弱勢照顧

115年5月實施

年長者的駕照怎麼換

換照條件	70歲 (已修課)	75歲以上
1.體格檢查	✓	✓
2.認知功能測驗	X	✓
3.免費安全教育課程	✓	✓ (新增)
4.危險感知體驗	✓	✓ (新增)
5.肇事者自費實地訓練	X	✓ (新增)
駕照效期	核發至75歲	每3年換發

主動繳回駕照提供乘車優惠 回饋如何獲得

- 年滿70歲以上自願繳回駕照者
- 繳回駕照後2年內，持敬老卡(社福卡)搭乘公共運輸(含計程車)每月補助電子錢包乘車支出金額50%回饋
- 每月回饋金上限1,500元
- 每月25日開放至四大超商靠卡領取前1月份累計回饋金

