

新北市公車因應山陀兒颱風調整發車班次彙整表

公車類型	公車業者	公車路線	調整發車情形			
			停止上班上課	平均風力強度8級以上	平均風力強度9級以上	平均風力強度10級以上
市區公車	三重	520	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	635	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	三重	636	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	637	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	638	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	639	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	640	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	704	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	712	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	760	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	783	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	三重	785	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	三重	786	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	三重	805	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	806	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	810	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	811	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	三重	822	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	三重	835	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	854	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	857	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	三重	858	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	三重	859	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	三重	898	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	三重	899	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	三重	927	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	三重	928	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	三重	936	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	三重	945	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	三重	946	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	三重	958	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	三重	959	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	三重	960	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	966	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	三重	967	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	三重	985	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	638副	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	三重	704區	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	三重	712副	停駛	停駛	停駛	停駛
山區路線	三重	786區	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	936(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	946副	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	966副	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	三重	967直達	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	三重	967副	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	三重	土城-樹林(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	五股-內科(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	文化北路-捷運圓山站(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	林口-內科(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	林口-台北車站(承德)(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	林口-捷運忠孝敦化站(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	林口-臺北長庚(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	三重	紅23	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	橋19	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	橋19副	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	三重	橋20	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	三重	橋21	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	橋22	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	三重	橋25	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	三重	橋26	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	藍1	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	藍37	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	藍38	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	三重	蘆洲-士林(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	蘆洲-內湖(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	三重	蘆洲-南港(跳蛙)	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	大南	731	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	大南	綠9	原班次	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	大南	839	原班次	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	大都會	823	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	大都會	982	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	大都會	982區	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	大都會	982直	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	大都會	橋17	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	大都會	橋18	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	大都會	937	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	大都會	937副	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	大都會	安坑1線	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	大都會	安坑2線	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛

新北市公車因應山陀兒颱風調整發車班次彙整表

公車類型	公車業者	公車路線	調整發車情形			
			停止上班上課	平均風力強度8級以上	平均風力強度9級以上	平均風力強度10級以上
高快速道路	大都會	跳蛙公車 捷運蘆洲站-內湖科技園區	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	大都會	跳蛙公車 林口(文化三路)-捷運圓山站	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	中興	821	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	中興	815	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	中興	816	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	中興	933(不含指南)	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	中興	橘16	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	中興	跳蛙公車 蘆洲-中正高中	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	中興	跳蛙公車 三重-內科	減少1/3	停駛	停駛	停駛
高快速道路	中興	918(不含指南)	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	中興	918區	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	中興	820	減少1/3	停駛	停駛	停駛
高快速道路	中興	跳蛙公車 泰山-內湖	減少1/3	停駛	停駛	停駛
高快速道路	中興	跳蛙公車 泰山-內湖(直達)	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	中興	藍15	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	中興	951	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	中興	新店-汐止(跳蛙)	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	中興	591(含新北)	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	光華	藍21	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	光華	藍21副	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	光華	藍23	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	光華	藍39	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	光華	677	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	光華	677副	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	光華	813(不含指南)	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	光華	813區	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	欣欣	819	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	欣欣	895	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	欣欣	249	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	欣欣	綠2右	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	欣欣	綠2左	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	欣欣	666	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	欣欣	666	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	欣欣	290副	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	欣欣	819副	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	欣欣	湯泉-大坪林	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	欣欣	台北小城-大坪林	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	欣欣	576	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	欣欣	592	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	欣欣	湯泉-十四張-大坪林	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	指南	橘1	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	橘9	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	紅27	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	838	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	橘10	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	580	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	797	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	801	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	803	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	799	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	800	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	847	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	880	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	847區	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	897	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	紅26	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	836	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	881	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	指南	883	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	指南	947	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	指南	933	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	指南	963	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	指南	963直	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	指南	918	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	指南	951	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	指南	938	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	指南	813	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	指南	安坑6線	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	首都	62	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	首都	802	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	首都	802區	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	首都	842	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	首都	845	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	首都	885	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	首都	916	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	首都	927	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	首都	982	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	首都	982直達	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	首都	982區間	減少1/3	停駛	停駛	停駛

新北市公車因應山陀兒颱風調整發車班次彙整表

公車類型	公車業者	公車路線	調整發車情形			
			停止上班上課	平均風力強度8級以上	平均風力強度9級以上	平均風力強度10級以上
市區公車	首都	99	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	首都	橋12	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	首都	橋13	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	首都	藍18	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	首都	藍2	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	首都/桃園	952	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	國光	578	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	國光	579	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	國光	581	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	國光	582	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	國光	582B	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	國光	583	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	國光	780	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	國光	781	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	國光	782	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	基隆	787	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	基隆	藍41	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	基隆	788區	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	基隆	788	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	789	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	789區	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	808	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	825	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	826	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	827	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	846	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	856	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	886	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	891	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	790	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	F921	停駛	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	基隆	F923	停駛	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	基隆	791	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	基隆	862	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	基隆	791區	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	基隆	953區	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	基隆	953	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	基隆	萬內跳蛙	停駛	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	基隆	瑞內跳蛙	停駛	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	基隆	瑞松跳蛙	停駛	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	基隆	瑞南跳蛙	停駛	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	基隆	瑞東松跳蛙	停駛	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	淡水	紅36	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	紅39	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	紅28	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	593	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	594	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	595	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	紅38	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	紅53	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	紅51	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	894	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	983	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	藍海2	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	紅13	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	紅22	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	878	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	878區	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	淡水	869	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
沿海路線	淡水	紅37	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	淡水	947	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	淡水	963	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	淡水	963直	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	淡水	927	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	淡水	928	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	876	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	631	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	837	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	837副	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	837區	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	865	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	866	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	867	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	870	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	871	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	872	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	873	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	874	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛

新北市公車因應山陀兒颱風調整發車班次彙整表

公車類型	公車業者	公車路線	調整發車情形			
			停止上班上課	平均風力強度8級以上	平均風力強度9級以上	平均風力強度10級以上
山區路線	淡水	875	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	876	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	877	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	淡水	868	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	853	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	860	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	861	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	864	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	879	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	882	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	867區	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	716	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	862	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
沿海路線	淡水	863	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	新北	629	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新北	678	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	新北	586	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	新北	587	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	新北	589	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新北	890	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	新北	藍22	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	新北	919	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	新北	817	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新北	591(含中興)	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新北	590	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新北	896	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	新北	跳蛙公車 汐止-台北101	減少1/3	停駛	停駛	停駛
市區公車	新店	綠3	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新店	綠5	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新店	綠6	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新店	綠7	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新店	綠8	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新店	綠10	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	新店	綠12	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	新店	綠13	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新店	綠15	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	新店	849	減少1/3	減少2/3	減少2/3	停駛
市區公車	新店	906	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新店	909	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	新店	913	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	新店	923	減少1/3	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	新店	930	減少1/3	減少2/3	減少2/3	停駛
市區公車	新店	935	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	8	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	51	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	57	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	99	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	201	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	231	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	241	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	242	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	243	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	245	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	264	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	275	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	臺北	570	停駛	停駛	停駛	停駛
山區路線	臺北	571	停駛	停駛	停駛	停駛
山區路線	臺北	572	停駛	停駛	停駛	停駛
山區路線	臺北	573	停駛	停駛	停駛	停駛
山區路線	臺北	574	停駛	停駛	停駛	停駛
山區路線	臺北	575	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	577	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	585	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	624(含綠野香坡)	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	656	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	657	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	658	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	667	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	701	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	702	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	705	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	706	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	707	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	臺北	778	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	臺北	779	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	臺北	793	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	臺北	795	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	臺北	796	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	805	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛

新北市公車因應山陀兒颱風調整發車班次彙整表

公車類型	公車業者	公車路線	調整發車情形			
			停止上班上課	平均風力強度8級以上	平均風力強度9級以上	平均風力強度10級以上
市區公車	臺北	806	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	臺北	807	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	臺北	812	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	823	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	824	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	843	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	845	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	848	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	851	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	852	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	889	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	臺北	908	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	910	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	916	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	916 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	917	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	920	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	920A	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	920副	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	921	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	922	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	925	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	925A	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	932	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	939	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	939 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	939副	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	940	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	941	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	943	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	948	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
高快速道路	臺北	965	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	臺北	981	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	F501	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	棕7	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	棕7(建業)	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	橘2	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	橘3	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	橘5	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	藍17	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	藍18	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	藍31	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	藍32	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	藍33	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	藍35	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	藍40	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
市區公車	臺北	藍43	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	臺北	藍43延	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	臺北	藍44	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
山區路線	臺北	藍44延	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	臺北	藍45	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
市區公車	臺北	藍46	減少1/3	減少1/2	減少2/3	停駛
高快速道路	臺北	三峽-捷運臺大醫院站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	林口-板橋 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	線中海-捷運新店站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	鶯歌-中正紀念堂 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	鶯歌-松山機場 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	瑞芳-內科 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	瑞芳-松山車站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	三峽-內科 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	三峽-臺北市信義區 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	捷運景安站-三峽 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	新店高中-三峽 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	北大社區-捷運頂埔站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	三峽-捷運府中站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	中和-新北板橋公車站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	林口-捷運府中站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
山區路線	臺北	土城-南天母 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	林口-捷運府中站(仁愛路) 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	全球工業區-捷運七張站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	中和左岸社區-捷運頂埔站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	中和環河西路-仁愛路 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	捷運頂埔站-捷運頂埔站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	捷運忠孝復興站-三峽 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
市區公車	臺北	板橋江翠-捷運新埔站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
高快速道路	臺北	石碇高中-捷運忠孝復興站 跳蛙	停駛	停駛	停駛	停駛
山區路線	臺北	安坑3線	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛
山區路線	臺北	安坑5線	減少1/2	減少2/3	停駛	停駛