

新北市政府捷運工程局

公告

主旨：公告本局辦理「捷運三鶯線延伸桃園八德段」綜合規劃報告書公聽會暨環境影響說明書民眾說明會之時間、地點及相關事宜。

說明：

- 一、開發行為之名稱：捷運三鶯線延伸桃園八德段工程。
- 二、依據大眾捷運法第十條與第十二條規定及行政院環保署 110 年 2 月 2 日環署綜字第 1101004742 號令修正發布「開發行為環境影響評估作業準則」第十五條之規定辦理。
- 三、召開時間：民國 110 年 11 月 11 日(星期四)下午 6 時 30 分。
- 四、召開地點：桃園市八德區綜合大樓，地址：桃園市八德區福國北街 220 號 4 樓，聯絡人：張宸綱，聯絡電話：02-22852086 分機 222，會場位置示意簡圖，詳附圖 1。
- 五、方式：公聽會及民眾說明會。
- 六、開發場所：桃園市八德區。
- 七、開發內容摘要：捷運三鶯線延伸桃園八德段路線起自三鶯線尾端 LB12 站，採高架方式沿福德一路跨越大湳交流道後於和強路口設置 1 座 LB12a 高架車站；續沿和強路往西後轉進和強路至介壽路新闢道路後，繞經豎啣埤東側設置 1 座 LB13 高架車站；再續往南行後下地穿越大湳森林公園南側後北轉介壽路，與桃園捷運綠線 G04 地下車站共構設置 1 座 LB14 地下車站。路線全長約 4.03 公里，共設 2 座高架車站及 1 座地下車站。
- 八、主要內容摘要及刊登於指定網站：綜合規劃公告內容已刊登於本局及桃園市捷運工程局網站，網址為：

新北市政府捷運工程局

<https://www.dorts.ntpc.gov.tw/home.jsp?id=6e839fa87fcdccb0>

桃園市政府捷運工程局

<https://dorts.tycg.gov.tw/announcement/public-hearing>

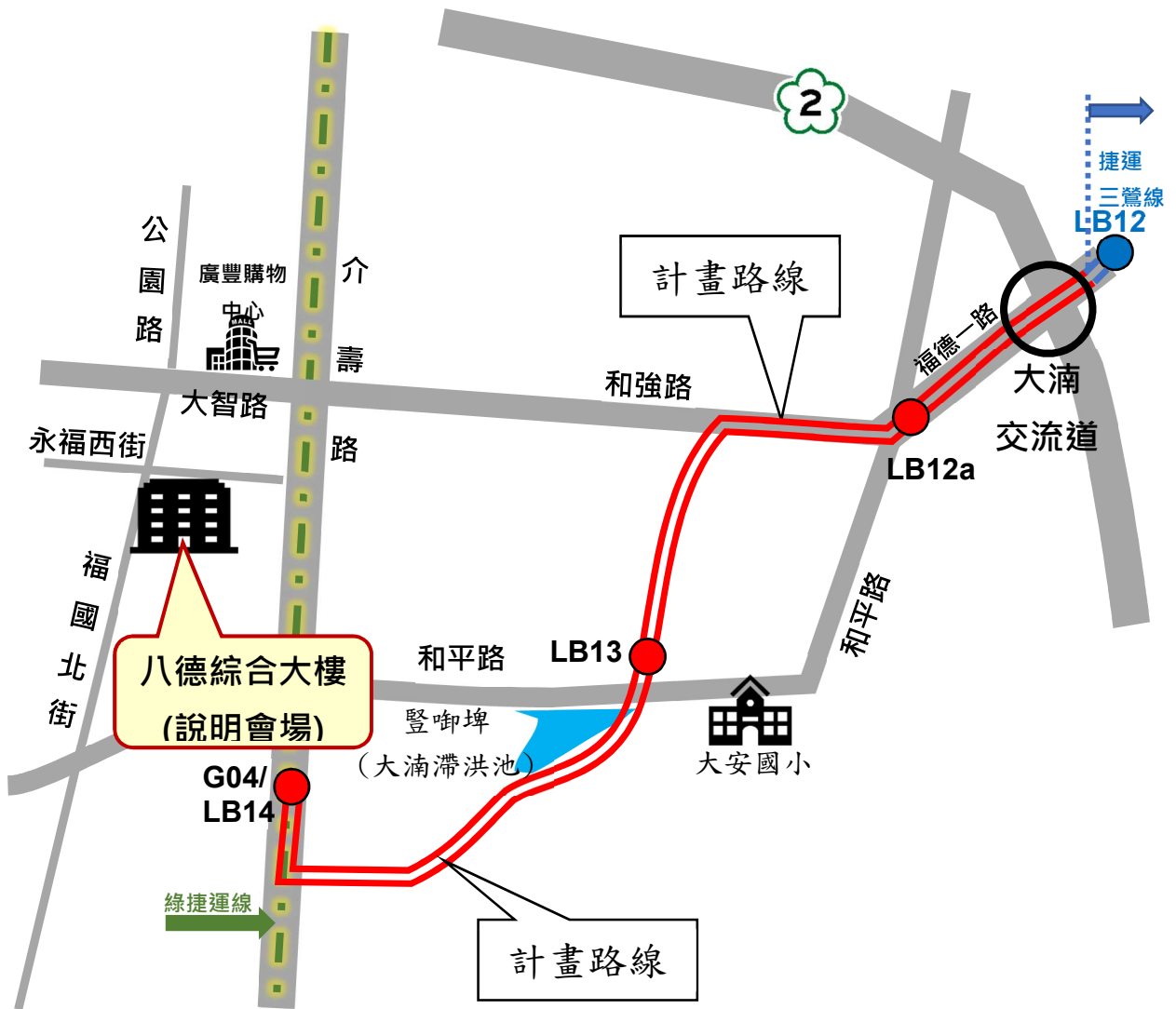
環境影響說明書主要內容已依上述說明一之規定，同步刊登於行政院環境保護署環評開發論壇網站之環評開發案論壇內，網址為：

<http://eiadoc.epa.gov.tw/EIAFORUM/>

於刊登日起二十日內供民眾、團體及機關以書面或於指定網站表達意見。

- 九、公聽會及民眾說明會進程序：主持人說明案由、簡報規劃內容、參會人員表達意見、會議結束。
- 十、公聽會及民眾說明會參會人員：本規劃案影響範圍內居民、相關專家學者、公益團體、有關機關、學校及其他利害團體。
- 十一、公聽會及民眾說明會參與人員得以言詞或書面自由發表意見，且自公聽會召開公告日(110年10月27日)起至公聽會及民眾說明會召開後十日止(110年11月21日)之期間內，可將具體書面意見函送或傳真至新北市政府捷運工程局，規劃單位將予以研處後函復，惟請註明姓名及聯絡住址，俾利回覆，逾期恕不納入規劃報告案處理。
- 十二、公聽會及民眾說明會召開當天如遇天災或其他事故致公聽會及民眾說明會無法繼續進行時，辦理單位或公聽會及民眾說明會主持人有權終止會議或依到場人之申請終止會議，並另行通知或公告公聽會及民眾說明會再召開之時間及地點。
- 十三、辦理單位：新北市政府捷運工程局，地址：新北市蘆洲區集賢路245號，電話：(02)2285-2086 傳真：(02)2282-1808
- 十四、基於防疫期間之健康安全考量，防疫期間全程配戴口罩並配

合主辦單位防疫措施。



附圖 1 捷運三鶯線延伸桃園八德段工程位置及說明會會場示意圖

臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段 綜合規劃案公聽會暨環境影響說明書民眾說明會

新北市政府捷運工程局 主辦

一、計畫緣起

臺北都會區捷運路網在臺北市及新北市區以路網連接重要幹道，再往外沿重要廊帶以輻射狀路線向外擴展。而本計畫之規劃係以延伸既有之三鶯線路線，以串連大臺北都會區以及桃園都會區之捷運路線，構築北北桃都會區整體捷運路網，透過交會轉乘達到便捷運輸的目的，有效縮短交通旅行時間與旅費。為因應桃園市與臺北都會區廊帶未來發展需求，藉由延伸三鶯線捷運系統，串連鶯歌(鳳鳴地區)及八德(大湳地區)都市計畫區，並配合八德客運轉運中心計畫，讓地區機能相互支援，增進地方發展綜效。本局研議規劃三鶯線延伸桃園八德段，將與三鶯線串聯臺北都會區板南線，並計畫與桃園綠線銜接，提供轉乘服務，以建構整體捷運路網，進一步藉以改善桃園市聯外及區內交通，發揮綠色運輸效益，提升大眾運輸整體效能。本案可行性研究依「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，已於108年11月13日奉行政院核定，現正辦理綜合規劃作業，爰依法召開本次公聽會。

二、辦理依據

依據大眾捷運法第十條與第十二條規定及行政院環保署110年2月2日環署綜字第1101004742號令修正發布「開發行為環境影響評估作業準則」第十五條之規定辦理。

三、舉辦目的

為使規劃路線沿線民眾瞭解本案目前規劃內容，並聽取地方鄉親寶貴意見，以納入規劃報告書後，向中央爭取核定。

四、規劃理念

以大眾運輸導向之都市發展理念，並與既有軌道系統轉乘，提升大眾運輸服務品質，提供更為便捷的大眾運輸服務，充份發揮大眾運輸系統效能，結合都市計畫產業發展策略，將周邊土地開發整合規劃，提供便捷的交通，帶動地方經濟，創造永續、繁榮、優質的生活環境。

五、路線建議方案

考量鄰近地區未來發展潛力、運輸系統特性、道路系統條件與臺北都會區捷運系統整體路網銜接便利性，並於可行性研究階段參酌地方民意整體評估後，建議路線方案如下：

起自三鶯線尾端LB12站，採高架方式沿福德一路跨越大湳交流道後於和強路口設置1座LB12a高架車站；續沿和強路往西後轉進和強路至介壽路新闢道路後，繞經豎啣埤東側設置1座LB13高架車站；再續往南行後下地穿越大湳森林公園南側後北轉介壽路，與桃園捷運綠線G04地下車站共構設置1座LB14地下車站。路線全長約4.03公里，共設2座高架車站及1座地下車站。

六、公聽會召開之時間與地點

時間	地點
110年11月11號(週四) 下午6時30分	桃園市八德區八德綜合大樓 (桃園市八德區福國北街220號4樓)

七、意見發表

公聽會及民眾說明會參與人員得以言詞或書面自由發表意見，且自公聽會及民眾說明會召開公告日(110年10月27日)起至公聽會及民眾說明會召開後10日止(110年11月21日)之期間內，可將具體書面意見函送或傳真至新北市政府捷運工程局，規劃單位將予以研處後函復，惟請註明姓名及聯絡住址，俾利回覆，逾期恕不納入規劃報告案處理。

八、其他事項

公聽會及民眾說明會召開當天如遇天災或其他事故致公聽會及民眾說明會無法繼續進行時，辦理單位或公聽會及民眾說明會主持人有權終止會議或依到場人之申請終止會議，並另行通知或公告公聽會及民眾說明會再召開之時間及地點。本書面資料可至新北市政府捷運工程局全球資訊網(網址：<https://www.dorts.ntpc.gov.tw/>)查詢、瀏覽及下載。

基於防疫期間之健康安全考量，與會人員應配合之基本防疫措施如下：

- (一)入場前須配合量測額溫及酒精進行手部清潔，應自行準備並全程配戴口罩(無飲食行為)。
- (二)額溫 $\geq 37.5^{\circ}\text{C}$ 或14天內有出國史者，禁止入場。
- (三)入場時請填寫姓名、聯絡電話，以利進行防疫造冊列管追蹤。
- (四)其他配合行政院衛生福利部公布之最新防疫措施。

九、主辦單位：新北市政府捷運工程局

地址：新北市蘆洲區集賢路245號

電話：(02)2285-2086

傳真：(02)2282-1808



場站編號	車站概略位置	車站型式	備註
LB12a	和強路/和平路 路口東側	高架	轉乘站-八德客運轉運中心(規劃中)
LB13	和平路/榮興路 路口北側	高架	--
LB14	介壽路一段/銀和街 路口	地下	轉乘站-桃園捷運綠線 G04

臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段規劃路線示意圖
(尚未定案僅供參考)